



EUCALIPTO / VIERNES / 18 MARZO

Unidades limitadas. Reservado en tu quiosco

WOOD
Watch
COLECCIÓN
unisex

LA VERDAD te ofrece una selección de 6 originales y novedosos relojes de diseño efecto madera. Complementos unisex muy atractivos y perfectos para combinar con cualquier estilo.

Última entrega

PRÓXIMO VIERNES,
RELOJ EFECTO
Eucalipto **8'95**
POR SOLO
EUROS
LA VERDAD

El parón de licitaciones por falta de Gobierno alarma ya a la obra civil

Algunas de las 60 compañías alicantinas que empezaron a recuperar empleo hace tres años reactivan los despidos y Fopa dice que están «muy perjudicadas y agobiadas»

:: BERNAT SIRVENT

ALICANTE. La incertidumbre política en España cuando esta semana se cumplen tres meses desde la celebración de las últimas elecciones generales del 20D ha desatado ya la alarma en el sector de obras públicas y civiles de la provincia. Sesenta compañías de implantación nacional, autonómica o local que habían empezado a recuperarse en los últimos tres años, que dan empleo directo a unas 11.000 personas y que, de repente, están reactivando los despidos laborales, según explicó ayer el presidente de la patronal Fopa, Javier Verdú, director de construcción del grupo Los Serranos.

El último dato de la gran patronal nacional del sector, Seopan, confirma las dificultades notables por las que atraviesa el sector. En la Comunitat Valenciana, las licitaciones de obra pública de la Administración central, autonómica, diputaciones y ayuntamientos se han desplomado un 50,1% en el mes de enero del 2016 respecto al mismo período de 2015. Se ha pasado de 34,2 a 17,1 millones de euros, lo que supone solo el 3,3% de la distribución de inversión en obra pública en toda España. Un dato al que se agarran con fuerza desde hace meses los empresarios del sector para exigir, sobre todo al Gobierno de España, un mejor trato en materia de infraestructuras con arreglo al peso poblacional y de aportación al PIB (alrededor del 10% en ambos casos).

El desplome general justo a la mitad de las licitaciones en enero se



Dos trabajadores en un proyecto de obra civil en Alicante. :: D. M.

registra pese al aumento del 50% de las adjudicaciones por parte de la Generalitat y sus distintas consellerías. Concretamente un 49,4% al pasar de 3,8 a 5,7 millones de euros de enero de 2015 a 2016. En cualquier caso, un repunte que no es indicativo, como destaca Javier Verdú, pues se pone en relación sobre una inversión global reducida. «La consellería de Obras Públicas, María José Salvador, ya nos dijo que casi el 90% de su presupuesto estará destinado al pago de obras antiguas realizadas por el modelo alemán y obra nueva no habrá casi nada». Hasta las cuatro obras del Plan Confianza de la Generalitat pendientes en Gandía, Dénia y Ayuntamiento de Valencia «tampoco salen a licitación y el sector solo tiene para hacer un par de colegios en toda la Comunitat».

El «momento de impasse» por falta de investidura de Gobierno, que «nos deja a las empresas muy perjudicadas», según Javier Verdú, es aún mayor en el caso de las licitaciones del grupo Fomento, del Ministerio de Agricultura y Medio Ambiente y del resto de ministerios. «Ni se licita ni se cumple con el proyecto de presupuesto para este año que se aprobó en el anterior, aunque es una situación que se arrastra en la Comunitat y, particularmente, en Alicante desde mucho antes».

Fopa cree que obras básicas para dar oxígeno al sector y con cantidades consignadas para este año, entre julio y octubre, no se van a ejecutar en tiempo y forma. Entre ellas, el tercer carril de la autovía Alicante-Murcia a la altura de Redován; la

variante de la circunvalación sur de Elche, el último tramo de variante Benissa y la duplicación en la N338 de acceso al aeropuerto Alicante-Elche. Verdú cree que hay otro tipo de actuaciones de menor entidad que también se retrasarán. «El sector estaba ya muy tocado del trienio 2009-2012 y, tras una ligera recuperación, llevamos tres años que no creamos empleo pero tampoco lo destruimos, pero ahora la situación es otra vez agobiante y sé de empresas importantes que van a empezar a despedir, no de manera masiva ni colectiva, pero sí lo harán», añade Verdú.

Ayuntamientos y Diputación

En el capítulo de obras municipales y de las diputaciones no es mucho mejor. Sobre todo en el primer caso. Fopa asegura que la mayoría de ayuntamientos alicantinos y de la Comunitat «están afectados por la incertidumbre del Gobierno interino y, en otros casos, porque aún no han arrancado desde los cambios en las elecciones de mayo». Sin embargo, el sector sí confía, y mucho, con la Diputación de Alicante y Valencia. Verdú afirma que la patronal está pidiendo que pongan los proyectos en marcha «inmediatamente» para compensar el parón de las otras Administraciones. «Me consta que lo van a hacer en el ámbito de carreteras y obras públicas municipales», añade. «Estamos muy, pero que muy perjudicados con la situación actual», sentencia el presidente de Fopa, cuya junta directiva analiza prácticamente con carácter semanal la delicada coyuntura actual de la licitación y el concurso de obra pública y civil. El sector contaba con 120 compañías antes de la crisis. Ahora no quedan más de 60, con unos 11.000 empleos directos. Muchas han tenido que diversificar con la rehabilitación y el mantenimiento y servicios generales.

El aeropuerto Alicante-Elche sigue imparabile al crecer un 21% en pasajeros en febrero

:: R. A.

ALICANTE. El aeropuerto de Alicante-Elche creció en febrero un 21,2% en volumen de pasajeros respecto al mismo mes de 2015, hasta alcanzar los 610.441 pasajeros.

Según el ente Aena, el tráfico nacional contabilizó 93.066 viajeros, un 14,8% más que en febrero del año anterior, mientras que el tráfico internacional registró 517.187 viajeros, un 22,4% más que el año anterior.

Desglosando por nacionalidades, el Reino Unido con 239.171 viajeros sigue siendo el gran mercado del aeropuerto alicantino, seguido

de Alemania, con 281 operaciones; Holanda, con 265 operaciones; Noruega, con 244 operaciones; y Argelia con 188 operaciones.

En cuanto a los datos acumulados, durante los dos primeros meses del año, el aeropuerto de Alicante-Elche sumó 1.203.590 pasajeros y gestionó 9.112 vuelos, lo que implica unos incrementos del 20,1% y el 19,9% respectivamente, en relación al mismo período de 2015.

En el apartado de carga, el aeropuerto de Alicante-Elche transportó en febrero 472,5 toneladas de mercancías transportadas a través de sus instalaciones, lo que supone un incremento del 162,9% respecto al mismo mes del año anterior. El dato acumulado de carga es de 853,2 toneladas de mercancías registradas, un 137,4% más.



Santiago Martínez-Cava

El CES de la Comunitat aboga por incrementar los salarios y la conciliación familiar

:: R. A.

ALICANTE. El Comité Económico y Social de la Comunitat Valenciana (CES) presentó ayer el informe sobre Negociación Colectiva en el que se incide en la necesidad de aumentar los salarios y potenciar la conciliación familiar. Así lo explicó el presidente del CES, Rafael Cerdá durante la presentación del informe que ha tenido lugar en la sede del Consell en Castellón y que contó con la presencia de la directora general de Trabajo y Bienestar Social, Cristina Moreno.