TITULARES Seis noticias que debes leer esta mañana.

EL MUNDO
ECONOMÍA • Infraestructuras

La obra pública se mantiene en la depresión

F. D. G. Alicante 21 OCT. 2017 | 09:15

La obras de construcción de una carretera en Alicante; a la derecha, una promoción de casas en la zona de Orihuela Costa. / E. C.

La patronal Fopa acusa al Gobierno de «olvidarse» de la inversión en Alicante tras ejecutar el AVE

Javier Verdú asegura que «la escasísima licitación» obliga a realizar rebajas muy importantes a los presupuestos de las obras»

La obra pública no levanta cabeza en Alicante. Al menos la que tiene el sello de la administración central. No es que haya un aluvión de proyectos millonarios que procedan de la Generalitat y las entidades locales, pero estas administraciones a duras penas sigan insuflando más inversión en infraestructuras que el año pasado en la provincia. No así el Estado, que mantiene bajo mínimos su esfuerzo inversor en las comarcas alicantinas.

Ni siquiera la licitación de la mejora de los accesos viarios al aeropuerto -unos 29 millones de euros- ha permitido mejorar los datos de inversión respecto a los ocho primeros meses del año pasado. Madrid ha inyectado de enero a agosto de este ejercicio unos 44 millones en obra pública en Alicante, un 22% menos que en el mismo periodo del año anterior, según las últimas cifras de la patronal Seopan. La inversión sigue su tendencia bajista y está bajo mínimos. Y es que la obra pública es uno de los departamentos que más ha sufrido los recortes presupuestarios.

La depresión es total en el sector. No ven el final del túnel. La patronal provincial Fopa sostuvo ayer que la licitación del Ministerio de Fomento «ha tocado fondo» en la provincia con «mínimos históricos» al pasar de los 676 millones de euros invertidos en 2008 a los 26 de este año, informa Europa Press. Asimismo, la entidad agregó que la inversión de la Conselleria de Vivienda, Obras Públicas y Vertebración del Territorio ha pasado en ese mismo período de 100 a tan solo siete millones de euros.

¡Suscríbete a El Mundo con un 30% Dto. por solo 6,99€/mes! Lo Quiero

de Alicante después de ejecutar las obras del AVE e indicó que se sigue a la espera de que se invierta en infraestructuras «necesarias y relevantes». Al respecto, apuntó a obras como, el tercer carril de la autovía Crevillent-Benferri, la conexión Puerto de Alicante con Corredor Mediterráneo o la solución al déficit hídrico. «Muchas de estas obras que deberían estar en fase de licitación, no lo están, ni se las espera», lamentó Verdú.

El debate

El jefe de los constructores de obra pública cree que «el debate diario sobre la falta de inversiones y el trato desigual que venimos sufriendo en la Comunidad Valenciana por parte de las administraciones, que ya registra diez años de caída, es si cabe más notorio en los dos últimos años ya que la economía en general comienza a repuntar y hay una recuperación de la actividad privada». Verdú agregó que

«la escasísima licitación existente está provocando que las empresas, para poder garantizar algo de actividad, tengan que realizar rebajas muy importantes a los presupuestos de las obras, cuya consecuencia se traduce en un deterioro aún mayor de nuestras empresas».

Asimismo, Verdú explicó que solo la Diputación de Alicante está «manteniendo sus valores de inversión», aunque subrayó que «claramente no es suficiente para mantener el sector y los puestos de trabajo».

Con todo, advirtió de que la Diputación debe materializar «cuanto antes» las licitaciones de los planes inversores publicados. «Desde Fopa, como federación que representa al sector en la provincia de Alicante -insistió Javier Verdú- estamos muy preocupados ante el hecho de que las Administraciones no sean conscientes de las graves consecuencias de su falta de inversión».

COMENTARIOS

Todavía no hay comentarios.
Sé el primero en dar tu opinión...

Comentar noticia

Alicante