

Pastor revisará el proyecto del Corredor para añadir tramos de ancho ibérico

La petición, realizada por empresarios, obligará a modificar las licitaciones

A. Martí

VALENCIA- El tramo entre Tarragona y Castellón mantendrá un carril con ancho ibérico, será el del interior para facilitar que las mercancías puedan llegar al norte de España a través de Zaragoza. Con esta modificación del proyecto original y ya licitado, se responde a las reivindicaciones de los empresarios, que veían con temor cómo la implantación del ancho europeo podía acabar generando un problema inexistente a día de hoy.

Aunque la modificación del proyecto era de sobra conocida en el sector, fue la ministra de Fomento, Ana Pastor, la que realizó este anuncio ayer en Barcelona. Durante una sesión en el Círculo de Infraestructuras, confirmó que los técnicos de su Departamento estudian qué solución darle al citado tramo. Incidió en que «la inversión pública no se puede hacer de espaldas al resto de instituciones».

Lo que no aclaró la ministra es cómo va a afectar esta modificación a la implantación del ancho internacional. Fuentes de Fomento admitieron que habrá que cambiar los proyectos puesto que se trata de operaciones diferentes. Tras varios cambios de criterio, el Ministerio optó por reducir los tramos en los que convivirían dos anchos diferentes de vía, es decir, el ibérico y el internacional con la instalación de un «tercer hilo».



La ministra de Fomento, Ana Pastor, durante un acto ayer en Barcelona

De esta manera, la Comunitat Valenciana se convertirá en la región «piloto» en implantación del ancho internacional y ser el primero, siempre tiene sus riesgos.

Obras preparatorias

Los primeros trabajos para iniciar la transformación hacia este ancho comenzaron el lunes. Los operarios trasladaron traviesas

PREPARAR EL TERRENO

El traslado de materiales en el tramo Moncofa- Castellón comenzó el lunes

y otros elementos ferroviarios a los bordes de las vías para tramo iniciar la adaptación del tramo entre Moncofa-Castellón.

A pesar de la expectativa generada en torno a esta infraestructura no hubo visita de obras oficial. De hecho, no fue hasta ayer cuando la consellera del ramo, Isabel Bonig, emitió un comunicado para resaltar, por una parte, la importancia de la misma, y por otra, el hecho de que la ministra Pastor hubiese cumplido con la promesa de comenzar las obras del Corredor durante el mes de enero.

Sin hacer mención al problema al que ahora se enfrenta el Ministerio de Fomento, incidió en que la Comunitat se convertirá en una gran plataforma logística que contribuirá a incrementar el transporte de mercancías por ferrocarril, que a fecha de hoy en España tan solo representa entre el tres por ciento, frente al 20 de media europea.

Dijo que supondrá una importante mejora, dado que el transporte ferroviario de mercancías es más eficiente que el de carretera y, sobre todo, mejorará la competitividad de las empresas valencianas.

AVA-Asaja: «Las temperaturas altas amenazan cultivos como el de la alcachofa»

A. L.

VALENCIA- La Asociación Valenciana de Agricultores (AVA-ASAJA) indicó ayer que las altas temperaturas de las últimas semanas están provocando «considerables trastornos en buena parte de los cultivos, especialmente en el caso de la alcachofa». Las comarcas más afectadas son las que están más próximas a la costa: L'Horta Nord, L'Horta Sud y La Ribera.

La organización agraria se manifestó así sobre el aumento de entre cuatro y cinco grados de las temperaturas, fuera de lo habitual en estas fechas, que está provocando que «una parte significativa de la cosecha de alcachofa de la provincia de Valencia pueda sufrir una depreciación muy notable de su calidad comercial».

Un descenso de la temperatura en los próximos días, indicó la Asociación, comportaría repercusiones «muy favorables» en la evolución de la alcachofa.

La coliflor, la col repollo y, en menor medida, la lechuga también presentan síntomas «preocupantes» en su comportamiento, que podrían traducirse en una disminución de su calidad y una caída de precios.

También sufrirían alteraciones los frutales de verano como el olivar o el almendro, porque esos árboles necesitan una serie de horas de frío que no están teniendo este año.



La presidenta de la Diputación, Luisa Pastor, con la dirección de la FOPA

Luisa Pastor anuncia a FOPA un nuevo Plan de Inversiones de 15 millones

M. S.

ALICANTE- La presidenta de la Diputación de Alicante, Luisa Pastor, se reunió ayer con la junta directiva de la Federación de Obras Públicas y Auxiliares de la Provincia de Alicante (FOPA) a quienes trasladó los principales datos de inversión de la institución provincial. En este sentido, Pastor anunció que la Diputación pondrá en marcha este año un nuevo plan de inversiones pro-

ductivas dotado con 15 millones de euros y financiado con los remanentes de tesorería de los ejercicios 2012 y 2013.

Este nuevo programa, cuyos destinatarios serán los municipios, se suma al Plan Provincial de Cooperación a las Obras y Servicios de Competencia Municipal y de Mejora de la Red Viaria, que fue publicado ayer en el BOP y que cuenta con un presupuesto total de 18,3 millones de euros, prácticamente el

doble que el ejercicio anterior.

Además, la Diputación destinará este año cinco millones de euros al Plan de Ahorro Energético que se enmarca en el proyecto europeo «Alicante Greenland», lo que representa un incremento del 170 por ciento, mientras que la convocatoria de subvenciones para entidades locales destinada a inversiones en obras, reparaciones y equipamiento contará con 4,4 millones de euros, un 270 por ciento más que en 2013.