

« España **Comunidad Valenciana**

Alicante Castellón Arts

**ECONOMÍA** Propuesta empresarial

## Los constructores lanzan un SOS

La patronal FOPA plantea a los partidos cambios en las políticas de obra pública para revitalizar a un sector afectado por la caída de la inversión en infraestructuras y la ausencia de concesiones



La consellera de Obras Públicas, María José Salvador, junto al presidente de la patronal FOPA, Javier Verdú, en una imag... R. P.

F. D. G. @fdgelmundo Alicante

Martes, 9 abril 2019 - 08:23

Comentar

Los contratistas de **obras públicas** ven necesario un cambio de rumbo total para la actividad después de que las restricciones presupuestarias de las distintas administraciones como consecuencia de la crisis hayan dejado malherido al sector. Por ello, la **Federación de Obra Pública de la Provincia de Alicante (FOPA)**, aprovechando las distintas campañas electorales de los comicios generales autonómicos y locales, ha planteado una

**Proyectos. 3.000 millones para reconectar Alicante**

especie de tratamiento de choque para tratar de revitalizar un negocio que no acaba de sumarse del todo a la recuperación de la economía.

La patronal sostiene que es el momento ideal para poner encima de la mesa las principales **reivindicaciones** del sector, que lo que principalmente demanda es que las administraciones (central, regional y local) modifiquen sus políticas de obras públicas. Ya no piden más licitaciones ni más inversión, sino que los procesos de contratación sean más claros y ágiles, y que el sector público en general cumpla con los presupuestos y los proyectos de inversión ya aprobados.

Las propuestas se han plasmado en un documento denominado «**Los 6 objetivos fundamentales a conseguir**», que se enviará a todos los partidos políticos para que lo incluyan en los distintos programas electorales.

Entre estas propuestas destaca la puesta en marcha de una «base de precios a nivel autonómico que sirva de referente y que unifique y actualice los precios de construcción para evitar las disparidades de precios que se producen actualmente en proyectos de similares características». Desde FOPA también apuestan por «potenciar la unificación de los **pliegos de licitación**, eliminando las adjudicaciones de contratos en situación de bajas temerarias», así como la «exigencia a las distintas administraciones del cumplimiento íntegro de sus presupuestos y planes de inversión anuales aprobados».

Los constructores insisten en «fomentar la colaboración público-privada como procedimiento de generación de inversión en obra pública y de contratación», y en «desarrollar con urgencia nuevos módulos de formación profesional para construcción que resuelvan la actual **carencia de mano de obra cualificada** en nuestra **Comunidad** en prácticamente todos los oficios». La patronal también propone «modificar el sistema de clasificación de las empresas, cuya tramitación a efectos de acreditación sea coherente con la bajísima licitación producida en los diez años anteriores».

FOPA ha propuesto la creación de un Observatorio de la Construcción, integrado por los tres niveles de las administraciones y las federaciones empresariales sectoriales, «para analizar la planificación y los niveles de inversión en obra pública» en **Alicante** .

## EL CONTEXTO

Los contratistas de obra pública lanzan esta batería de medidas en un momento en el que el sector sigue a la baja. No en vano, la inversión en obra pública en la provincia de Alicante llegó a los **258 millones de euros en 2018**, un 8,8% más que el año anterior gracias al impulso de las entidades locales y ayuntamientos. Sin embargo, el volumen de inversión actual en infraestructuras se encuentra todavía muy lejos de los niveles alcanzados antes de la crisis. Por ejemplo, en 2008 se invirtieron en Alicante, por parte de las todas las **administraciones**, nada menos que 1.122 millones de euros.

Además, las concesiones -las empresas construyen y explotan el proyecto- también están bajo mínimos. Las administraciones apenas licitan obras de este tipo. El Estado ha licitado sólo una **concesión**, por seis millones de euros, en los últimos 12 años en la Comunidad, mientras que la Generalitat ha impulsado también una sola concesión -valorada en seis millones de euros- en los últimos nueve años.