El Consell rectifica y no garantiza ya el tranvía a la UA ni durante este año

El PP se niega a renegociar o asumir la contrata de autobuses porque estima que le costaría al Consistorio 15 millones de euros

:: B. SIRVENT

ALICANTE. La línea del tranvía hacia la Universidad de Alicante (UA) sigue en hibernación, pese a la llegada de la primavera. Hace poco más de un mes, la consellera de Infraestructuras y Transportes, Isabel Bonig, se comprometió ante los medios de comunicación y la patronal de pymes Cepyme a poner en marcha la línea en octubre, antes de finalizar el año y coincidiendo con la apertura del curso académico. Ayer, ni una cosa ni la otra. Tras rectificar de nuevo los plazos para posponerlos, dio a entender que, casi con total posibilidad, el Tram arrancará en el 2014.

Al ser preguntada de nuevo por los plazos de la controvertida línea 2, cuya plataforma es utilizada desde hace casi tres años para aparcar vehículos, para que los niños jueguen la pelota o para celebrar más de un botellón entre Alicante y San Vicente, Bonig explicó: «Vamos a intentar que sea este año cuando se ponga en marcha o, al menos, que esté muy adelantada».

Frente al discurso de hace unos cuarenta días, la negociación del diálogo competitivo o de la licitación por la fórmula concesional que fuere parece retrasarse enésimamente. Aunque anunció entonces que si no había una oferta económica viable por el sector privado se haría cargo de la gestión inicial el sector público a través de los propios empleados de Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (los cuales llevan, por otro lado, muchos meses reivindicando esta posibilidad), ayer ni mucho menos lo confirmó.

Tras hacer hincapié en que no supondrá ningún coste para la Generalitat, explicó que actualmente Infraestructuras continúa «reconsiderando» el pliego de condiciones, que prevé un desembolso de 110 millones de euros durante 20 años, para determinar si algún grupo empresarial puede costear la adjudicación.

Bonig había anunciado tras su cita con Cepyme de febrero que el nuevo pliego de condiciones estaría listo entre febrero y marzo. Ahora, tampoco hay fecha. «Es difícil de sacarlo en estos momentos porque, entre otros aspectos, debe ser previamente autorizado por Hacienda», añadió.

«Estudiamos todas las posibilidades. Nos gustaría abrirla cuanto antes pero en estos momentos es complicado tanto si se abre de forma privada, porque hay que buscar una fórmula que no suponga mucho compromiso de dinero para la Generalitat, como si es público porque hay que buscar financiación», apuntó, tras aclarar que es incierto que no cueste nada a las arcas públicas si lo pone en marcha el operador público Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (FGV).

La línea 2, cuya construcción fue culminada en la primavera de 2011, ha supuesto una inversión pública de unos 100 millones de euros y está previsto que sea la que más viajeros tenga de la red (6 millones el primer año), al unir el centro de Alicante y algunos de sus barrios más poblados con el Hospital general, la UA y San Vicente. Hubo una 'inauguración' con presencia del expresidente Camps y de la alcaldesa Castedo.

En estos momentos hay una inversión de 45 millones de euros en unos 14 convoyes que están estacionados y almacenados en las cocheras construidas al efecto en El Campello. La Generalitat cree que ningún operador, incluido el grupo Vectalia que se presentó al concurso inicial desconvocado con posterioridad, podría asumir los costes de la operación. Es decir, que en los dos primeros años no se abonaría a la empresa privada nada y, además, ésta tendría que asumir los gastos por el material móvil (los convoyes), ya pagados con dinero público pero que precisan de mantenimiento.

El proyecto precisa, además, de al menos tres meses para revisar toda la infraestructura y que vías y catenaria estén a punto.

A expensas de Hacienda para liquidar las deudas de Fopa

La consellera Isabel Bonig, ha manifestado que después de Semana Santa habrá una reunión con el titular de Hacienda, Juan Carlos Moragues, para «ultimar cómo afrontar los pagos aún pendientes» a las empresas de obra pública. No ofreció detalles del montante adeudado, pese a serle preguntado. Con motivo de un desayuno de trabajo con la junta directiva de la Federación de la patronal Fopa, Bonig recordó que hubo un primer plan de pago a proveedores de 4.000 millones de euros donde ya entraron «muchas» empresas de este colectivo. «Tendremos una segunda reunión tras la Pascua con el conseller de Hacienda», dijo.

La consellera Isabel Bonig, ayer, junto al vicepresidente de Fopa, Javier Verdú, antes del desayuno con la junta de la patronal de obra pública Fopa. :: DANI MADRIGAL

Reanudan este semestre las obras del paseo litoral

:: E. M. L. / EFE

ALICANTE. La Conselleria de Infraestructuras, Territorio y Medio Ambiente comenzará durante el primer semestre de este año los trabajos para habilitar un paseo litoral entre el centro de Alicante y la Albufereta. Así lo explicó ayer el director general de Transportes, Carlos Eleno, que indicó que se ha elaborado un proyecto modificado del inicialmente previsto para acomodarlo a la situación económica, el cual será trasladado en breve al Ayuntamiento.

El presupuesto inicial ascendía a entre 3 y 4 millones de euros con espectaculares miradores intermedios y el que se va a acometer en una primera fase costará 600.000 euros, debido a la difícil coyuntura. El peatón podrá pasear entre la playa del Cocó y el montículo de entrada a Rocafel, desde donde se habilitará un acceso superior para que el usuario pueda continuar por la avenida Villajoyosa.

Eso en tanto que se termina la construcción del túnel de la Serra Grossa, que permitirá desviar el tráfico del tranvía (TRAM) y despejará el actual túnel para el paseo litoral. Estas obras, según Infraestructuras, son en estos momentos «inasumibles» por el Consell, dado que aún quedan por ejecutar trabajos por 9,5 millones.

A partir de ahora, el objetivo es actuar entre la playa del Postiguet y el club del tiro al pichón, según Eleno, quien ha destacado de la adecuación que será «muy diáfana y que quedará totalmente clara para que el ciudadano pueda utilizarla».

Precisamente ayer el Pleno de Alicante abordó la paralización de este plan, a través de una propuesta de declaración institucional del grupo socialista. Todos los grupos votaron a favor de instar al Consell a retomar el plan. La alcaldesa, Sonia Castedo, no obstante, recriminó a los socialistas que reclamen su continuidad y «voten en el Congreso en contra de la excepción a la ley de Costas para salvar los edificios de la finca Adoc».

Por otro lado, Castedo y su equipo, así como el resto de grupos políticos, votaron a favor de otra declaración institucional, en este caso de EU, para instar al Gobierno central a adoptar medidas que aumenten la seguridad en el punto del trazado ferroviario situado frente a la OAMI, donde murieron dos jóvenes el pasado mes de octubre.

En este sentido, la alcaldesa adelantó que ya se han dado pasos al respecto e informó de que Adif se ha comprometido a tomar medidas a corto, medio y largo plazo. A corto plazo, Adif colocará a partir de la semana que viene vallas altas para evitar el acceso a las vías en esta zona y carteles advirtiendo del peligro. A medio, la alcaldes ha pedido que se instale un paso elevado para cruzar las vías, mientras que a largo plazo el problema se evitará con la ejecución de la variante de Torrellano.