

La Cámara pide con urgencia la conexión AVE-puerto de Alicante

► El órgano cameral cree que la provincia podría quedar excluida del Corredor Mediterráneo

IVÁN J. MUÑOZ
ALICANTE

La Comisión de la Navegación de la Cámara de Comercio de Alicante mostró ayer de forma contundente su apoyo a una reivindicación que viene siendo efectuada desde hace tiempo por diversos sectores representativos de la economía y el empresariado alicantino. El órgano cameral exigió la puesta en funcionamiento del enlace ferroviario del Puerto de Alicante, interrumpido actualmente por las obras del AVE, para lo cual celebró una reunión a la que acudieron como invitados el Presidente de la Autoridad Portuaria, José Joaquín Ripoll, el Director del Puerto, Juan Ferrer, y la presidenta de la Fundación del Puerto, Mari Carmen Jiménez.

Los miembros de la Comisión mostraron su preocupación ante las informaciones de que el nuevo ramal ferroviario no se pondrá en funcionamiento tras la llegada del AVE a la ciudad de Alicante, prevista para el próximo mes de junio, a pesar de que las obras ya están terminadas con una inversión aproximada de 20 millones de euros

y tan sólo a falta de instalar el enclavamiento y la seguridad, es decir, los desvíos y la señalización.

Felipe López, presidente de la Comisión de Navegación de la Cámara de Alicante, manifestó al respecto que si esas noticias se confirman y se retrasa la puesta en funcionamiento del nuevo ramal del Puerto «la provincia de Alicante quedará excluida del Corredor del Mediterráneo, al tiempo que tampoco dispondrá de conexión ferroviaria competitiva para mercancías hacia el centro de la península».

López explicó también la importancia de este ramal afirmando que su puesta en servicio «permitirá el acceso directo al Puerto de Alicante, cuestión que es de vital importancia dado que somos una provincia exportadora e importadora y de servicios logísticos, así como para la continuidad del ferrocarril hacia el sur».

En este sentido, representantes de la Comisión de Navegación han recordado que actualmente el enlace ferroviario con el puerto de Alicante se encuentra interrumpido, con las pérdidas que eso supone a las empresas

«Imprescindible» Felipe Llorca asegura que es de vital importancia para ser competitivos con respecto a otros puertos

allicantinas. Asimismo, consideran que una vez puesto en marcha este acceso al Puerto y hasta que se hagan las inversiones necesarias en la Serreta y otras más, el Puerto puede ser el nodo logístico necesario para la industria alicantina y su área de influencia.

Perjuicio al empresario

Por su parte Felipe Llorca, Vicepresidente de la Comisión de Navegación, ha manifestado que «esta decisión perjudica notoriamente al Puerto de Alicante, así como a los intereses del tejido empresarial de la provincia dado que resta competitividad frente a otros puertos». Llorca asegura que «el ferrocarril es imprescindible para ser competitivos respecto a otros puertos de la fachada mediterránea como Tarragona, Valencia o Cartagena, y de la fachada Sur como Sevilla, Cádiz o Huelva, así como en el tráfico de mercancías con destino a Canarias y en el de buques feeders».

La Cámara de Alicante, a través de su Comisión de Navegación, se ofreció a la Autoridad Portuaria para realizar las gestiones que sean necesarias tanto ante ADIF, AVANT o el Gobierno de España.

La reivindicación de la conexión ferroviaria del Puerto con el AVE se une a la del sector turístico para que las vías también lleguen al aeropuerto de Alicante y permitir así una mejor movilidad de los turistas.



Policía en El Altet

J.C. SOLER

EL ALTET

El subdelegado del Gobierno mediará en el conflicto entre taxistas

D. MARTÍNEZ
ALICANTE

El subdelegado del Gobierno en Alicante ha convocado una reunión con los concejales de Transportes de Elche, Torrevieja y Alcoy para mediar en el conflicto abierto entre los distintos colectivos de taxistas por la recogida de pasajeros en el aeropuerto de El Altet.

La reunión se celebrará el próximo viernes en la Subdelegación, después de los incidentes protagonizados por los taxistas de Elche la semana pasada. Cabe recordar que algunos de ellos pincharon las ruedas de varios taxis «foráneos» y lanzaron huevos a un conductor de Torrevieja para protestar contra los taxistas que llegaban de otras ciudades de la provincia para recoger pasajeros en la terminal, en término municipal de Elche.

Unos servicios, que según algunos taxistas de Elche, se realizan de espaldas a los propios compañeros y de manera «ilegal».

En este sentido señalaron que «estos taxistas llevan pasajeros tanto a la ida como a la vuelta, cuando lo correcto es que si vas a recoger, vuelvas de vacío». «No podemos estar 16 horas al día por una caja mínima porque otros de fuera se lleven el dinero. Además, muchos de ellos se comportan como mafias», llegó a asegurar alguno de ellos.

Esta situación ha provocado que en la actualidad los taxistas descansen tres días a la semana por el escaso trabajo, un hecho que, según destacaron, «no había pasado nunca».

«Estos taxistas se acercan al pasillo de llegadas con carteles para captar clientes y nos quitan nuestros servicios. Nos sentimos atraídos», han explicado algunos de los profesionales dedicados al transporte de pasajeros.

► Císcar destaca la importancia de la obra pública en Alicante



J. C. SOLER

José Císcar, portavoz del Consell y conseller Agricultura, Pesca, Alimentación y Agua, destacó ayer la importancia de las empresas dedicadas a obra pública en la provincia de Alicante y en toda la Comunidad. En su visita a Alicante aseguró que el Consell «estará a su lado en su proceso de internacionalización».