



El Ministerio debe actuar con urgencia en la mejora de las autovías que conectan Alicante con Murcia y Villena. | TONY SEVILLA

## La patronal exige a la nueva ministra de Fomento 3.000 millones en infraestructuras

CEV, Cámara y Fopa recuerdan a Raquel Sánchez que Ábalos dejó diez obras pendientes, desde la mejora del eje ferroviario Alicante-Elche a la modernización de las autovías a Murcia y Villena



F. J. Benito

17·07·21 | 21:00 | Actualizado a las 22:08

La patronal de la provincia ha recibido con nuevas esperanzas y expectación el relevo del ministro José Luis Ábalos al frente del **Ministerio de Transportes y Obras Públicas** - poco generoso con la provincia en inversiones en los últimos años a excepción del nuevo acceso viario al aeropuerto-, y espera que la nueva titular del Ministerio más inversor del Ejecutivo, la excaldesa de Gavá, **Raquel Sánchez**, asuma de manera firme las asignaturas pendientes en infraestructuras, algunas desde hace veinte años, que tiene Madrid con Alicante. Perfecto Palacio, **presidente de CEV-Alicante**, subraya que el Gobierno debe a la provincia, en base al criterio poblacional, unos 3.000 millones de euros en obras. Sobre la mesa de la nueva ministra, el final del Corredor Mediterráneo, la conexión del aeropuerto con **Alicante y Elche** y, entre otros proyectos, la mejora de las **autovías Alicante-Elche y Alicante-Elda** con un tercer carril en cada sentido.

### RELACIONADAS

La obra pública como «motor» de empleo es el antibiótico para paliar la otra crisis del covid en Alicante



Compartir el artículo



Compartir una noticia

 Facebook

 Twitter

 LinkedIn

 Whatsapp

 Telegram

 Correo electrónico

## El Tren de la Costa, alternativa a la AP-7 sigue olvidado y debería tener parada en Benidorm y Dénia

”

Diez años que coincidieron con la crisis económica y la desinversión pública, y que ahora pasan factura pues, según un informe del urbanista Armando Ortuño, si se hubiera invertido solo la mitad de ese déficit económico acumulado en infraestructuras, hoy estarían cubiertas el 40% de las actuaciones que ahora vuelven a exigirse y que coleean desde hace años en Alicante.

«Siempre es una mala noticia perder un ministro valenciano, pero es pronto para hacer valoraciones, y serán los hechos lo que definan el trabajo de la nueva ministra Raquel Sánchez. En sí, lo que esperamos de ella es que acelere el proyecto del Corredor Mediterráneo y, sobre todo, que sea sensible con el déficit de infraestructuras de la provincia de Alicante, que venimos denunciando una y otra vez desde hace años. Si se atiende al criterio poblacional, desde 2008 la provincia de Alicante ha dejado de recibir 2.896 millones de euros», reitera Perfecto Palacio, presidente de CEV-Alicante.

En cuanto a proyectos concretos, Palacio recuerda que están definidos en el decálogo de infraestructuras que CEV y la Cámara de Comercio presentaron hace dos años, «siendo conscientes de que necesitábamos fijar prioridades y perseguir la consecución de estos ejes fundamentales». Palacio asevera que «seguimos en ello, porque la mejora en los últimos presupuestos generales del Estado fue pírrica. En 2018 estábamos en la posición 49 en inversión según nuestro PIB, y en 2019 pasamos a la 46. Nadie puede consolarse con este cambio. Las infraestructuras que componen este decálogo suponen un coste total ciertamente asumible, no es ninguna barbaridad teniendo en cuenta el retorno que puede generar. En total, ascendería a 3.029 millones de euros». Palacio recuerda, por otro lado, que «no quiero dejar de señalar la importancia que después de dotar de fondos los presupuestos tiene la ejecución de éstos, porque ahí también erramos prolongando año tras año varios proyectos importantes. Ante la llegada de los Fondos Europeos,

esta agilidad administrativa y operativa es todavía más importante».



La circunvalación de Alicante necesita un tercer carril en cada sentido y urge conectar con tren Alicante y Elche con el aeropuerto . | RAFA ARJONES

**Juan Bautista Riera**, presidente de la **Cámara de Comercio de Alicante**, apunta, por su parte, que «no conozco el talante de la nueva ministra, así que es difícil que pueda valorar su receptividad a nuestros proyectos. Espero que sea más proclive a escucharnos de lo que lo fue el ministro anterior, ya que ninguna de nuestras peticiones fue escuchada. Aún siguen pendientes y sin ninguna traza de ejecución el decálogo de infraestructuras viarias y ferroviarias imprescindibles para la provincia de Alicante que elaboró la Cámara en 2019, junto a la CEV».

### Aprovechar fondos europeos

**Javier Verdú**, presidente de Fopa, apunta que «desde Fopa felicitamos a la nueva responsable del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, y le ofrecemos nuestra absoluta disponibilidad para trabajar conjuntamente, confiando en que atenderá las necesidades de nuestra provincia. Para nosotros resulta clave que las actuaciones ferroviarias se acometan de forma inmediata a cargo de los fondos europeos, puesto que todas se enmarcan en uno de los ejes de la CE para impulsar la movilidad sostenible». En cuanto a la carreteras, Verdú considera que «se deben programar para acometerse en un plazo no superior a cuatro años, estableciendo la prioridad urgente de la mejora de la variante de Torrevieja, cada día más colapsada».



## Decálogo de actuaciones

CEV-Alicante y Cámara de Comercio han actualizado el decálogo de obras pendientes. El denominado eje ferroviario Alicante-Elche incluye la conexión del tren de cercanías con el aeropuerto Alicante -Elche/Miguel Hernández **con posibles paradas en IFA** y el parque empresarial de Elche, y también el enlace de la estación AVE **en la partida ilicitana de Matola**, que tendría un coste de 295 millones euros. En infraestructura ferroviaria, también sigue esperando la mejora de la línea ferroviaria Alcoy-Xàtiva con el fin de aumentar la velocidad comercial y la seguridad, que **se valora en 22 millones de euros**.

En cuanto **al Tren de la Costa**, entre Valencia y Alicante, y con estaciones en **Dénia, Benissa y Benidorm** para favorecer la movilidad tanto de residentes como de turistas, el informe del urbanista Armando Ortuño plantea que se parta de una estación en el entorno de la Universidad de Alicante pero con enlaces con el AVE y las cercanías con Murcia. Su elevado coste (1.700 millones de euros) y los problemas ambientales tienen la iniciativa bloqueada desde la etapa de **Mariano Rajoy como presidente**.

### Las frases

Serán los hechos lo que definan el trabajo de la nueva ministra Raquel Sánchez»

Si se atiende a la población, la provincia ha dejado de percibir 2.896 millones de euros desde 2008»

Espero que la ministra sea más proclive a escucharnos de lo que fue el ministro anterior»

Una prioridad urgente es la variante de Torrevieja, que está colapsada»

**Tema central** es también la finalización del **Corredor Mediterráneo** y la mejora del acceso ferroviario al puerto de Alicante con la electrificación de la línea y la construcción de apartaderos de 750 metros de longitud. En principio con un tercer carril. Su coste, 216 millones de euros.

Los empresarios consideran también estratégico dotar al corredor ferroviario **de un intercambiador de mercancías en San Isidro** (Vega Baja), otro en el área funcional de **Alicante-Elche** con zona franca, y un tercero para las mercancías en el eje Noveda/Villena. Coste total, 105 millones de euros.

En materia de infraestructura viaria la carencias son históricas. Urge un tercer carril en la autovía que conecta **Alicante y Elche** desde la circunvalación A-70, la duplicación de la Carretera CV-95 Orihuela —Torrevieja para incrementar la capacidad y reducir tiempos de recorrido y aumentar la seguridad vial. Coste: 446 millones de euros.

No menos urgente es el tercer carril en cada sentido para la A-31 **en el tramo Elda-Monforte del Cid**. El presupuesto alcanzaría los 160 millones de euros. La saturación crónica que sufre la autovía A-31 ha vuelto a agravarse este verano con los desplazamientos estivales, de ida y vuelta, durante el fin de semana, entre la Meseta y el interior de la provincia con la franja litoral de la provincia. En las últimas semanas se han vuelto a repetir las habituales imágenes previas a los dos estados de alarma de la pandemia con colas de vehículos atrapados en la A-31 y en su conexión con la **autovía A-7 de Elche-Murcia**. Sobre todo a la altura del Portichol **de Monforte del Cid** y como consecuencia de la afluencia masiva de turistas. Un «cuello de botella» que se colapsa en cuanto surge la más mínima incidencia viaria, y provoca que cientos de conductores se queden bloqueados con los consiguientes trastornos, peligrosidad y pérdidas económicas, laborales, ambientales.

Aumentar la capacidad de la N-332 a **su paso por Torrevieja** (variante) dando continuidad a los tramos ejecutados es también clave para la patronal .

### Preocupación por el retraso del Corredor Mediterráneo

La Asociación Valenciana de Empresarios (AVE) ha celebrado este mes el primer chequeo semestral para valorar el grado de ejecución de las obras del Corredor Mediterráneo. La patronal celebra que se haya inaugurado ya el nuevo tramo Monforte-Elche-Orihuela pero pide un esfuerzo mayor al Gobierno para poder cumplir plazos y llegar a 2025 con el corredor operativo, algo prácticamente imposible en la actualidad. El análisis de los catorce tramos dejó dos nuevos hitos importantes cumplidos desde el pasado chequeo de noviembre de 2020. Se ha licitado

el cambio a ancho internacional entre Tarragona y Castellón y se ha puesto en funcionamiento el túnel de Martorell y el tramo Monforte-Elche-Orihuela, pero sigue sin licitarse la solución para el acceso al puerto de Alicante y asegurarse la continuidad a Algeciras.

Avant deja sin plazos la futura conexión ferroviaria de Alicante con el aeropuerto

TEMAS RELACIONADOS

- obras
- patronal
- CEV
- José Luis Ábalos
- 10 a las 10

COMENTARIOS Realizando un comentario acepta las Normas de Participación y la Política de Privacidad

1 comentario



anonimo\_106482

¿Quieres cambiar tu avatar?

Deja tu comentario

Publicar

Orden descendente



Desengañado

07/18/2021 11:51

#1

La patronal no se ha enterado que Papa Noel no existe.

RESPONDER 0 0

1

MÁS EN ALICANTE

ALICANTE

Huelga en el aeropuerto de Alicante-Elche por el deterioro de las condiciones de trabajo



ALICANTE

DIRECTO | Última hora del coronavirus en Alicante: restricciones, vacunación y contagios



CULTURA

Ricardo Mascarell:«Para jugar a la ajedrez no hace falta una inteligencia superior, eso es un mito»