

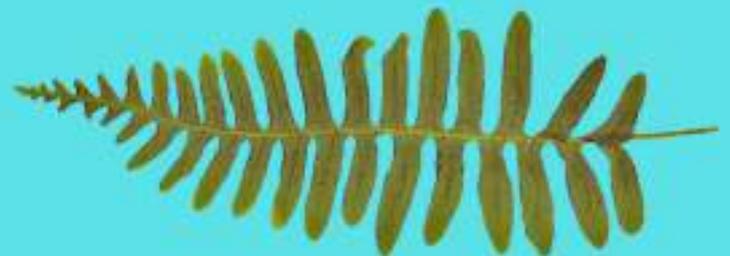
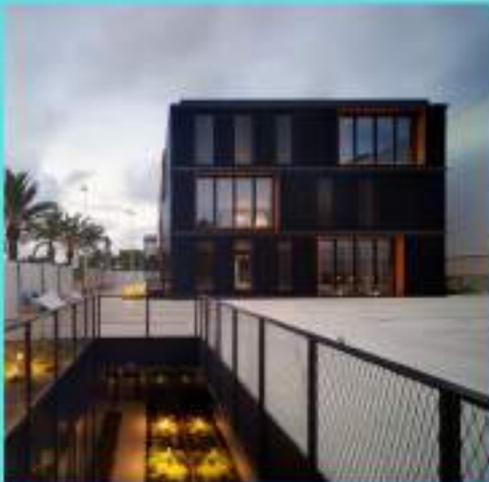


XV Edición
Premios Fopa 2022



MEJOR OBRA EN LA PROVINCIA DE ALICANTE

*XVI edición premios
FOPA. 2022*



01 ACCESO AL AEROPUERTO DE ALICANTE.
DUPLICACIÓN DE CALZADA.
CARRETERA N-338. TRAMO: N-338 A A-70

MEJOR OBRA GENERAL

Promotor/es: Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Proyectistas: KV Consultores

Constructor/es: UTE FCC Construcción, S.A y BECSA S.A.U

Fecha Conclusión: 20 de Julio 2021

Plazo Ejecución: 31 meses

Superficie construida, longitud: 489.000 m²/4,75 km

Presupuesto: 19.828.765,83 Euros



La obra tiene como objeto la **duplicación de calzada de la carretera N-338**, de acceso al Aeropuerto de Alicante. La obra tiene una **longitud total de 4,750 km y 4 enlaces**.

El trazado comienza en el enlace con la N-332 y la duplicación se realiza por la margen derecha de la N-338 (lado opuesto al aeropuerto) a excepción de un tramo de unos 800 m a la altura del aeropuerto, donde discurre en variante. El trazado finaliza en el enlace con la A-70.

Además de la construcción de una nueva calzada completa, **se realiza un acondicionamiento de la calzada preexistente**, en cuanto a sección transversal, peralte y capa de rodadura.

Como medidas de **integración ambiental** más significativas, se instalan **622 m de pantallas de protección acústicas**.

Teniendo en cuenta que la obra consistía en una duplicación de calzada en servicio con 4 enlaces en tan solo 4,75 km, y con una **intensidad media diaria de 34.000 vehículos**, que es el único acceso al **4º aeropuerto de la península** en número de pasajeros, la **afección al tráfico** era lo que más preocupaba en la ejecución.

El gran objetivo de todos los implicados en la obra fue, desde el primer día, que esa afección fuese la menor posible, y garantizando al máximo la seguridad tanto vial como de los trabajadores de la obra.

La **complejidad de las soluciones al tráfico** durante las obras se puede constatar teniendo en cuenta que se realizaron 26 desvíos de tráfico diferentes, alguno de ellos con hasta 6 fases de ejecución.

Durante la obra **no se produjo ningún incidente significativo** con motivo de los desvíos de tráfico, ni tampoco mayores retenciones que las que se venían produciendo antes del inicio de su ejecución.

Autovía acceso Aeropuerto

Promotor : EXCMO.
AYUNTAMIENTO DE ALICANTE

Projectistas:

Jaume Giner .Arq. mpal.

Joan Antoni Ferrando. Ing. Ind
mpal.

Carlos Domínguez. Ing. Agrón.
mpal.

Constructor: PAVASAL

Fecha Conclusión: 18 de enero
2021

Plazo Ejecución: 12 meses

Superficie construida: 8.056 m²

Presupuesto:

974.906,94 euros (I.V.A. incluido)



El objeto de la presente intervención es el diseño y construcción de una zona verde de más de 8.000 m² prevista en el PRI "Ciudad de la Justicia y Calles Adyacentes". Las premisas y valores que han imperado a lo largo de todo el proceso, desde su génesis hasta su materialización, han sido:

// Ser el resultado de un **proceso colaborativo** con los vecinos // Se estimó lo más **sostenible desde el punto de vista económico**, el mantener las aceras perimetrales existentes que envuelven la plaza, incluyendo las especies vegetales de gran porte anteriores a la nueva urbanización. // Utilización y predominio de **pavimentos blandos** // Cumplimiento de la normativa de **accesibilidad y no discriminación** para el acceso y utilización de los espacios públicos urbanizados. // El "**paseo arbolado**" como espacio de relación, con especies de hoja caduca, que dan sombra en verano, y permiten el paso de los rayos solares en invierno, evitando grandes superficies que acaban teniendo un uso limitado. // La **permeabilidad en todas direcciones**, dentro de la plaza y en su relación con el entorno edificado. // Presencia de **abundantes espacios ajardinados**, susceptibles de ser utilizados por la población, circunstancia favorecida por nuestro clima, recuperando el concepto de oasis, tal y como lo entiende Rubió i Tudurí en sus escritos sobre jardinería. // Al punto anterior cabe añadir la necesidad de **introducir el elemento agua**, siguiendo la tradición de los jardines, muy apropiado en un entorno como el nuestro. // Empleo de **especies vegetales lo más autóctonas posible**, por coherencia con el medio y contribuir a la sostenibilidad de la nueva plaza. La conexión del nuevo espacio ajardinado con la trama urbana en la que se inserta. // Integración de algunos **elementos existentes del antiguo Cuartel de Benalúa**, el cual ocupaba la parcela.

La **composición final adoptada** es la de un entramado de itinerarios de distinto rango que cruzan la plaza de este a oeste, y de norte a sur.

Plaza Ciudad Justicia. Alicante

06 PROYECTO DE CAMPO DE FÚTBOL,
PISTA DE ATLETISMO, GRADAS Y VESTUARIOS EN
LA CIUDAD DEPORTIVA CAMILO CANO. LA NUCÍA

MEJOR OBRA GENERAL

Promotor: Ayuntamiento de la
Nucia

Projectista: Jose Luis Campos
Rosique. Arquitecto

Constructor: Eiffage
Infraestructuras, S.A.U.

Fecha Conclusión: 21 de agosto
de 2019

Plazo Ejecución: 19 meses y
medio

Superficie construida: 34.300
m²

Presupuesto: 4.634.726,11 €
Euros



PRESENTACIÓN A LOS MIEMBROS DEL JURADO

Se trata de un **espacio deportivo flexible** de 34.300 m² adaptado a las necesidades y al uso de los vecinos, el cual consta de un **campo de fútbol de césped natural** de 105x68 m apto para competiciones internacionales, así como una **pista de atletismo** de 8 carriles. Del mismo modo, se ha construido un **edificio de vestuarios** de dimensiones geométricas de 80m x14 m, donde se ubica el conjunto de instalaciones necesarias para el funcionamiento, uso y práctica del fútbol y atletismo. En la parte superior de este edificio se han ubicado las **gradas prefabricadas** sobre vigas inclinadas de hormigón "in- situ"; todo esto revestido con una estructura de acero en su parte superior a la que va anclada la fachada de policarbonato con un diseño formando triángulos. El **lenguaje utilizado** para la imagen del conjunto se basa en dos materiales, hormigón visto, que refleja durabilidad y robustez; y policarbonato que emite luz, haciendo que el edificio brille por la noche y que al mismo tiempo proteja de la lluvia en las gradas.

Los **objetivos conseguidos** han sido la Creación de una infraestructura deportiva que ha completado la ya existente, la confección de espacios flexibles y multifuncionales para usos culturales / deportivos y la mejora y adecuación del espacio exterior e interior del conjunto a las nuevas necesidades.

Estadio La Nucia

07 EDIFICIO PARA LOCALES, OFICINAS DIÁFANAS Y
DOS PLANTAS DE APARCAMIENTO. ELCHE PARQUE
INDUSTRIAL. ELCHE

MEJOR OBRA GENERAL

Promotor: PROMOCIONES E
INICIATIVAS MUNICIPALES DE
ELCHE, S.A. (PIMESA)

Proyectistas: ANTONIO
SERRANO BRÚ EN
REPRESENTACIÓN DE
"SERRANO Y VALDERRAMA
ARQUITECTOS, S.L.P." Y

ANTONIO PÉREZ SERRANO

Constructor: U.T.E. ORTHEM –
ABALA EDIFICIO 77A1 ELCHE

Fecha Conclusión: 30 de agosto
2021

Plazo Ejecución: 20 meses

Superficie construida:

BAJO RASANTE : 4.140 m²

SOBRE RASANTE : 5.920 m²

Presupuesto: 4.686.716,00 €



PRESENTACIÓN A LOS MIEMBROS DEL JURADO

Se proyecta un **edificio contenedor de 115 metros de longitud por 18 m. de anchura** formado por una estructura y una **envolvente neutra** adaptable a diversos perfiles de usuarios, diáfano en su interior, con tres núcleos de comunicaciones verticales y con los acabados interiores del mismo en bruto.

Los **núcleos verticales**, que engloba las comunicaciones verticales y patinillos, se diseñan muy compactos, reduciendo al máximo sus dimensiones consiguiendo el 85.00% de la superficie útil de las plantas destinado a la implantación de empresas. Interiormente el **espacio diáfano** está pensado para división modular.

El edificio se rodea de una segunda **fachada a modo de piel separada** del espacio contenedor con doble finalidad: tamizar la luz dependiendo de la orientación del edificio y ser paso de instalaciones que podrán ser revisadas mediante pasarelas.

Oficinas Elx Industrial

Promotor: Hospital General Universitario de Elda. Consellería de Sanitat Universal i Salut Pública.

Proyectista: Goelin Arquitectos
SLPU Alejandro Sánchez Ortiz

Constructor/les: UTE Adecuación
UCI Movilfrio-Rocace-Intagua

Fecha Conclusión: 9 Agosto 2021

Plazo Ejecución: 15 meses

Superficie construida: 1.304,89 m²

Presupuesto: 1.738.508,13 Euros



La actuación principal comprende una remodelación interior, a nivel de la **planta tercera del Hospital**, de los actuales servicios de UCI y Hemodiálisis.

La **zona de remodelación** tiene una dimensión prácticamente rectangular de 51,60 x 25,30 metros, con una superficie aproximada total de 1.304,89 metros cuadrados. Dentro de esta zona, 970,60 metros cuadrados corresponden a la actual Área de UCI y 334,29 metros cuadrados corresponden a la actual Área de Hemodiálisis.

La **remodelación de la UCI** ha consistido en unificar todos los boxes con un gran control central, para de esta manera optimizar los recursos y el personal. También se han **ampliado considerablemente los boxes**, ya que se ha añadido la zona correspondiente al pasillo actual de visitas de familiares. Uno de los nuevos boxes se ha destinado para endoscopias pudiendo además ser polivalente, y se han mejorado notablemente las condiciones del box para implantar marcapasos. La **parte administrativa** también se ha ordenado para integrarla más en el servicio y que sea más operativa.

Se han renovado todos los **acabados e instalaciones**, adaptándolos a las nuevas necesidades y materiales que se emplean actualmente en unidades nuevas de este tipo.

En cuanto a la **zona de digestivo**, se remodela completamente para ubicar en ella una **unidad de endoscopias digestivas**, con dos salas para endoscopias, una tercera pleural y una cuarta plomada para realizar diferentes intervenciones más específicas.

La unidad se completa con un despertar, una sala de lavados, sala de informes y almacenes, así como aseos y vestuarios tanto para pacientes como para el personal, y una pequeña zona administrativa junto con una espera para familiares.

Hospital Elda

11 REURBANIZACIÓN BARRIO RABASA. MEJORA
ACCESIBILIDAD Y MOVILIDAD. (INVERSIÓN
FINANCIERAMENTE SOSTENIBLE 2019). ALICANTE

MEJOR OBRA GENERAL

Promotor: Excmo. Ayuntamiento
De Alicante

Projectistas: Luis Rodriguez
Robles, Eva Maria Hernandez
Belda, Francisco Ramon Casal
Asensio

Constructor: TECNOLOGÍA DE
LA CONSTRUCCIÓN Y OBRAS
PÚBLICAS, S.A. (TECOPSA)

Fecha Conclusión: Octubre 2020

Plazo Ejecución: 8 meses

Superficie construida: 4.351 m²
de Aceras y 20.392,77 m² de
Calzada

Presupuesto: 2.411.021,70 €
(IVA INCLUIDO)



La actuación destaca tanto por su **singularidad como solución técnica y complejidad constructiva** como por su **trascendencia social y mejora de la seguridad** ya que garantiza el acceso tanto al tráfico rodado como peatonal, mejorando la accesibilidad y seguridad vial.

PARTICULARIDADES QUE DESTACAR:

Singularidad constructiva: compatibilizando las obras con el acceso a viviendas y garajes y manteniendo tanto el tráfico peatonal como rodado.

Singularidad técnica: las delimitaciones de la vía son las fachadas de edificaciones privadas, con lo que el reducido ancho de estas calzadas unido a la posibilidad de descalce de muros de viviendas originó el desarrollo de un estudio exhaustivo de la metodología a seguir sobre todo durante las demoliciones y el movimiento de tierras, tanto por el tamaño de las máquinas a utilizar y las vibraciones que producirían como para la no afección al bulbo de presiones de las edificaciones existentes.

Singularidad respecto a la mejora del mantenimiento y la Conservación: Mejora de la accesibilidad mediante la creación de una vía de coexistencia priorizando el uso peatonal al rodado y ampliando el ancho de las aceras, las cuales se delimitarán con un acabado distinto al del vial. Mejora de la seguridad vial al sustituir el pavimento deteriorado

Reurbanización Rabassa

Promotor: EXCMO. AYTO DE HONDÓN DE LAS NIEVES / DIPUTACIÓN PROVINCIAL DE ALICANTE.

Proyectistas: Jose Luis Campos Rosique, CrystalZoo S.L.P.U.

Constructor: Aitana Actividades de Construcción y Servicios S.L

Fecha Conclusión: 20 de Julio 2021

Plazo Ejecución: 36 meses

Superficie construida: 539,45 m²

Presupuesto: 951.675,39 Euros



Las obras han consistido en la **Remodelación y ampliación** de la antigua Casa Consistorial de Hondón de las Nieves. Las actuaciones en su conjunto se componen de tres partes; 1) **demolición** de parte de los espacios interiores existentes y del vallado trasero 2) **restauración** del volumen original del antiguo Ayuntamiento; 3). **Ampliación** del conjunto aprovechando el patio trasero. En lo referente a la rehabilitación, en el edificio se ha realizado la Conservación de la fachada principal. Las obras ejecutadas en el interior para generar los nuevos espacios han consistido en la demolición de elementos estructurales, con la reorganización de los cerramientos de exteriores. También se ha ejecutado un nuevo núcleo de comunicaciones y aseos y se redistribuyen los despachos en plantas superiores. Se ha dotado al conjunto de nuevos espacios de mayor amplitud, visibilidad, luz natural, ventilación e instalaciones de servicios. La intervención sobre el inmueble supone una superficie construida total de 539,45 m².

En **planta baja** se han abierto los huecos de las ventanas hasta el suelo para dotarla de funcionalidad y poner en valor la antigua edificación, también se ha realizado el derribo de los cuerpos anexos ya que no posee ningún tipo de valor ni histórico ni ornamental.

En **planta primera** se ubica la zona de técnicos municipales, servicios económicos y secretaria directamente relacionada con un espacio de espera que mira a las dos calles a las que da el edificio, todo ello ventilado e iluminado a través de un pequeño patio que separa las dependencias de los técnicos de los servicios económicos.

En la **planta Segunda** se desarrollan el conjunto de despachos necesarios para el equipo de concejales, debido a la altura normativa, se ha realizado la apertura de huecos en fachada para iluminar y ventilar los despachos, así como los patios necesarios para iluminar la planta inferior.

Ayuntamiento Hondón de las Nieves

14 MÓDULO REPRESENTATIVO DE OFICINAS EN
POLÍGONO INDUSTRIAL. ELX PARQUE INDUSTRIAL.
ELCHE

MEJOR OBRA GENERAL

Promotor: REMADA S.A.U.

Proyectistas: ARN / arquitectos

José Amorós González

Luis Rubiato Brotons

Patricia Navarro Mazón

Constructor: ETOSA

Fecha Conclusión: 14 de abril 2021

Plazo Ejecución: 14 meses

Superficie construida: 5.385,51 m²

Presupuesto: 3.305.208,81 Euros



PRESENTACIÓN A LOS MIEMBROS DEL JURADO

El edificio proyectado **se destina a locales en alquiler sin uso específico**, de carácter administrativo, compuesto por planta baja más 2 plantas sobre rasante para locales y dos plantas de sótano destinadas una de ellas a locales (planta sótano -1) y otra a aparcamiento (planta sótano -2).

Las plantas de sótano pueden ocupar el 100% de la parcela, pero se retrasan 1m de las naves colindantes, situadas al oeste, para salvar la cimentación de las mismas, realizada a base de zapatas aisladas centradas.

Existe un **elemento de comunicaciones vertical** compuesto por escalera y ascensor que comunica en altura ambos sótanos y las tres plantas sobre rasante. Además de esta escalera, existe otra en el extremo norte de la parcela que comunica ambos sótanos con el exterior. Existen a su vez otras dos escaleras que comunican el sótano -1, destinado a locales sin uso determinado, con el parking en superficie.

Las **nuevas dinámicas de trabajo** actuales hacen necesaria la aparición de **nuevos espacios de trabajo** que respondan a sus necesidades. Espacios abiertos, dinámicos, cambiantes, adaptables, que buscan la domesticidad y calidez en unos materiales que establecen una continuidad espacial y una imagen representativa que sirva de base para acoger a cualquier usuario en un edificio destinado al alquiler de espacios para empresas.

Oficinas Elx Industrial

15 EDIFICIO DE 42 VIVIENDAS EN RÉGIMEN DE ALQUILER, GARAJES Y TRASTEROS.
ASPE

MEJOR OBRA GENERAL

Promotor: Entitat Valenciana de Vivienda y Suelo (Conselleria de Vivienda y Arquitectura Bioclimática)

Proyectistas: Sonia Rayos Sarabia, Giacomo Deluca, Mercedes Coves Medina

Constructor: GESTASER OBRAS Y SERVICIOS, SL.

Fecha Conclusión: 10 de diciembre de 2020

Plazo Ejecución: 12 meses

Superficie construida: 5.218,00 m²

Presupuesto: 3.000.000,00 Euros



Esta obra se trata de un edificio de 42 viviendas, con plazas de garaje y trasteros destinado a **alquiler social para jóvenes**. Situado en el término municipal de Aspe, en la provincia de Alicante, se trata de un solar rectangular exento, de superficie total 1.572,21 m², emplazado en la zona sur respecto del centro histórico.

El proyecto se concibe a partir de la **creación de un eje longitudinal abierto** que recorre toda la parcela, y que sirve de acceso a las viviendas. Dicho eje se va configurando mediante la **adhesión de unos patios a cada lado**, ampliando, de esta forma, la percepción visual del espacio interior y mejorando la calidad del conjunto. El acceso se realiza desde uno de los testeros donde se sitúa el núcleo de comunicación principal. En el otro extremo del eje longitudinal se ubica una escalera de evacuación por requerimientos de protección contra incendios.

Respecto a la distribución interior, existen varias tipologías de vivienda que mantienen todas ellas unas **características comunes**. Cada vivienda consta de una estancia principal (salón-comedor) abierta a una terraza exterior, la cocina con galería y una o dos habitaciones dobles, según la tipología. La primera habitación, presente en todos los tipos de viviendas excepto en los áticos, se abre al corredor longitudinal de acceso, y la segunda, existente en 24 de las 42 viviendas vuelca a la terraza y a la sala principal.

Las **viviendas** se formalizan como **espacios pasantes** constituidos por dos piezas: la zona de día y la zona de noche. Todas ellas disponen de un espacio exterior anexionado a la pieza de estar y al dormitorio principal, y de un pequeño ámbito de recepción vinculado a la comunicación horizontal. De esta forma, se pretende devolver el inherente **concepto de vida mediterránea** que se ha perdido actualmente en las nuevas construcciones.

Viviendas Aspe

Promotor: DISTRIBUIDORA DE
TEJIDOS S.L.

Projectistas: ALFONSO BAÑOS
CASTIBLANQUE, LUÍS CORTÉS
MESEGUER

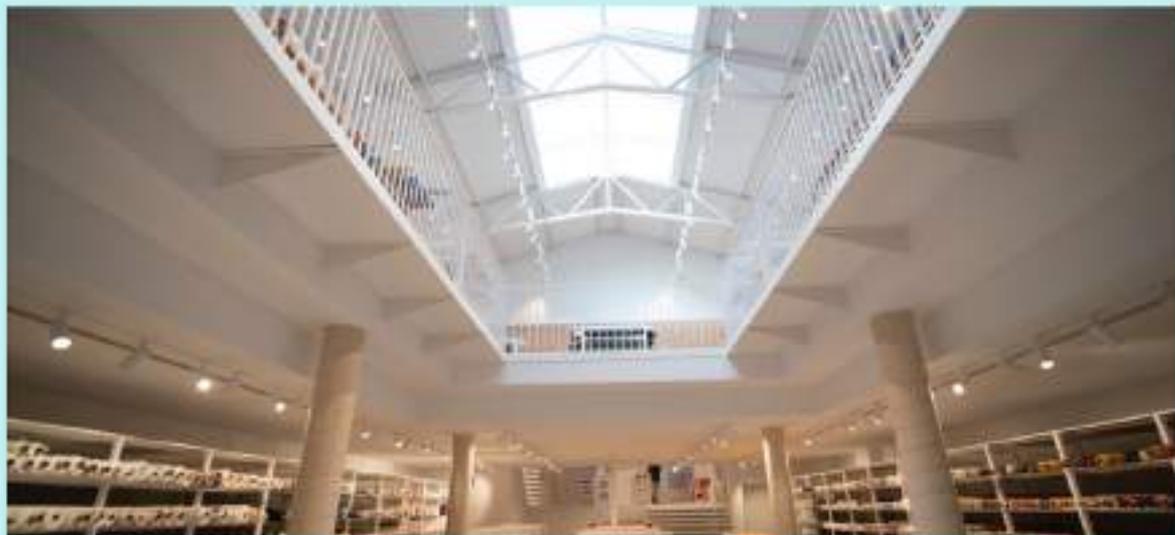
Constructor: GUEROLA
TRANSER S.L.U

Fecha Conclusión: 29 de mayo
2022

Plazo Ejecución: 6 meses

Superficie construida: 1050 m²

Presupuesto: 810.000'00 Euros



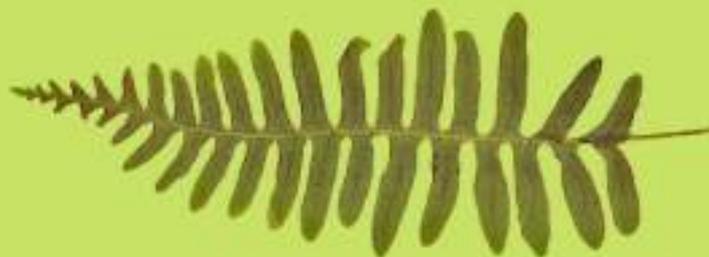
CARACTERÍSTICAS DE LA EJECUCIÓN DE LA OBRA:

- Obra realizada en el **centro de Alicante**, con mucho tráfico, calle estrecha, poca zona de aparcamiento, acopio y espacio para descargar los materiales.
- Reforma de local comercial de 1.050m² compuesto por 4 plantas.
- Colocación de Ascensor (altura muy justa para cumplir la normativa).
- **Ejes de comunicación verticales nuevos** en todo el local compuestos por: Escalera de emergencia de hormigón visto // Escalera principal mixta (metálica y de hormigón revestida en gres porcelánico).
- Plantas diáfanas, muy luminosas y con lucernario central
- **Cambio de la cubierta** existente(amianto) por nuevo panel sándwich con lucernario central de 40m² para iluminar de forma natural el espacio expositivo de las telas y así ver las tonalidades de las telas con luz natural.
- **Introducción del material manualmente** a los diferentes tajos debido al espacio reducido de la planta baja y a la separación de la planta baja y el resto de planta mientras se ejecutaban las nuevas escaleras.
- El **diseño de la tienda es muy minimalista e industrial**, diseño donde se combinan el blanco con elementos metálicos.
- Local **totalmente climatizado** en todas sus plantas.

Telas Julian Lopez

OBRA CON MEJOR INTEGRACIÓN EN SU ENTORNO,
SOSTENIBILIDAD Y MAYOR RESPETO AL
MEDIOAMBIENTE

*XVI edición premios
FOPA. 2022*



03 CORRECCION DE LA EROSION Y ADECUACION DE
ESPACIOS FORESTALES DEGRADADOS EN EL TOSSAL
(ENTORNO CEIP ANEJA). ALICANTE

MEJOR OBRA MEDIO
AMBIENTE

Promotor: AYUNTAMIENTO DE
ALICANTE

Projectista: Manuel Martínez
Marhuenda

Constructor: PAVASAL

Fecha Conclusión: 19 febrero de
2021

Plazo Ejecución: 12 meses

Superficie construida. 36.000 m²

Presupuesto: 1.179.162,81 euros



El Castillo de San Fernando, declarado Bien de Interés Cultural y Patrimonio Histórico de España, y su entorno, el Monte Tossal, representan un área de inmenso valor histórico, cultural, medioambiental y paisajístico, en pleno corazón de la ciudad de Alicante. Esta intervención no solo pone en valor el área concreta sobre la que se actúa, haciéndola atractiva para el ciudadano, sino que refuerza la recuperación de todo ese espacio urbano central de la ciudad que representan el Castillo de San Fernando y el Monte Tossal.

La finalidad de este proyecto es la **adecuación del espacio forestal** ubicado en la ladera este del Monte Tossal de Alicante, actuando sobre una superficie de unos 36.000 m².

La topografía del terreno presenta, en general, **fuertes pendientes**, incluyendo algunos taludes sub-verticales de varios metros de altura, y **vaguadas profundamente marcadas en el terreno**. El desnivel máximo es cercano a los 30 metros, entre las cotas 85 y 53 metros sobre el nivel del mar (m s.n.m), correspondiendo a la cota existente entre el límite norte y sur de la parcela. En la zona norte existe una plataforma bastante más suave.

Con la intervención se han conseguido varios objetivos simultáneos, que son: **Corrección y estabilización** de la erosión en los taludes; **Mejora de la movilidad y conectividad** entre distintos puntos de la ciudad y del propio entorno, mediante la creación de sendas peatonales; Revegetación de la zona con **especies autóctonas** adaptadas al territorio; Desarrollo de un **ámbito urbano atractivo en el corazón de la ciudad** para uso lúdico y deportivo; Recuperación de un **espacio natural simbólico** y representativo; Seguimiento y puesta en valor de un área con **alto valor paleontológico**; Canalización del **agua regenerada para riego** hasta la zona de actuación, permitiendo su posterior encauzamiento a otros barrios de la ciudad.

Tossal de Alicante

04 PEATONALIZACIÓN DE PLAZA DE BAIX Y CALLE
CORREDORA.
ELCHE

MEJOR OBRA MEDIO
AMBIENTE

Promotor: EXCMO.
AYUNTAMIENTO DE ELCHE
Projectistas: FRANCISCO
FUSTER SELVA
Constructor: AGLOMERADOS
LOS SERRANOS S.A.U.
Fecha Conclusión:
-26 de Noviembre de 2.020 se
firmó Acta de Recepción Final
Parcial
-6 de Septiembre de 2021 se
firmó acta de Recepción Final
Plazo Ejecución: 3 MESES
Superficie construida: 5.225 m²
Presupuesto: 707.977,97 €



Este proyecto y la ejecución de las obras de peatonalización de la Plaza de Baix y la Corredora, forma parte del plan para la peatonalización del centro de la ciudad de Elche. Este plan tiene como objetivo **ser una de las ciudades más sostenibles del Sur de Europa.**

La **calle Corredora** era una calle de un sólo carril, sin aparcamiento y con elevadísimo número de vehículos diarios. Se han pasado de 1.800.000 vehículos transitando al año por la Corredora a cero coches y de 70 toneladas de dióxido de carbono a una calle libre de humos , según las mediciones que realiza la Universidad Miguel Hernández de Elche, los indicadores de la Corredora son unos de los más bajos de la ciudad, 14 microgramos por metro cúbico de dióxido de nitrógeno. La C/ Corredora posee mucho comercio y es muy frecuentada por los ilicitanos. Además, las calles que desembocan en ella son muy pequeñas o peatonales.

La **plaza de Baix**, por otro lado, tenía múltiples tipos de pavimentos y de mobiliario urbano colocado de modo que dificulta el uso de la misma. Existía un desorden del mobiliario urbano debido a la falta de planificación en el tiempo, por el cual iban añadiendo elementos según las necesidades sin ningún criterio. Se ha creado una plaza con identidad propia a partir del motivo íbero ilicitano utilizado antiguamente en la cerámica.

Plaza de Baix. Elx

05 PROYECTO DE MEJORA DEL SISTEMA VIARIO DE LA AVENIDA PADRE ESPLÁ DESDE LA CALLE INGENIERO CANALES HASTA LA GLORIETA PERIODISTA CLARA FORNER. ALICANTE

MEJOR OBRA MEDIO AMBIENTE

Promotor: Ayuntamiento de Alicante

Projectistas: Fernando Valderrama Garre, Andres Silanes Carlonge

Constructor: GRUPO BERTOLÍN S.A.U.

Fecha Conclusión: 24 febrero 2022

Plazo Ejecución: 17 meses

Superficie: 24.640 m²

Presupuesto: 2.839.504,84 Euros



PRESENTACIÓN A LOS MIEMBROS DEL JURADO

La remodelación de la avenida Padre Esplá es una **intervención urbana** que **mejora la vecindad y la salud de sus habitantes** por sí misma. Un proyecto sostenible e integrador en la ciudad de Alicante, tomando como partida el **respeto por el medio ambiente y las personas**.

Con la remodelación de la Avenida Padre Esplá se busca proporcionar un **ambiente saludable**, **optimizando la conectividad de la ciudad** y favoreciendo la **movilidad activa**, que mejora la calidad y la salud de sus habitantes. Además, de crear **espacios inclusivos y de vecindad**, atendiendo mayormente a los grupos sociales más vulnerables, que mejoren la resiliencia y logren un crecimiento integrador en la sociedad.

El objeto de este proyecto ha sido definir y valorar la **reurbanización de la avenida Padre Esplá** entre las calles Ingeniero Canales y la glorieta periodista Clara Forner. A su vez se ejecuta una nueva plaza situada entre las calles Dr. Nieto y Pintor Zuloaga, ampliando la actual plaza de la Olivera mediante la peatonalización de las calles adyacentes y prolongando la peatonalización hasta la avenida.

La avenida presentaba un estado de **deterioro físico y ambiental** importante. Tratándose de un espacio muy **poco amable con el peatón** y a pesar de su anchura considerable no ofrecía unos espacios adecuados para pasear ni para los vehículos de movilidad personal. Presentaba a su vez múltiples **barreras físicas** que dificultan su accesibilidad, además, **carecía de identidad propia** y la **imagen urbana era muy heterogénea** por las diversas alturas y tipologías urbanas existentes en sus distintas zonas.

Padre Esplá

08 PROYECTO MODIFICADO N°1 DE CONSTRUCCIÓN
DE LA OBRAS DE REFORMA DE LA EDAR DE VILLENA
Y TRATAMIENTO TERCARIO. VILLENA

MEJOR OBRA MEDIO
AMBIENTE

Promotor: Entidad Pública de
Saneamiento de Aguas de la
Comunidad Valenciana, EPSAR.

Proyectista: MS INGENIEROS
José Manuel Navarro Villarroya

Constructor/es: UTE BECSA-
SAV-DAM

Fecha Conclusión: 5 Diciembre
2021

Plazo Ejecución: 27 meses

Superficie construida: 67.410
m²

Presupuesto: 8.198.495,35
Euros



La EDAR de Villena presta servicio a los municipios de Beneixama, La Canyada, Camp de Mirra y Villena. También da servicio al centro penitenciario Alicante II, y a la planta de tratamiento de residuos urbanos y compostaje de Villena.

El principal objetivo de las obras es **adaptar la depuradora a las exigencias del punto de vertido, la Acequia del Rey**, que fue declarada zona sensible en el año 2011. Tras esta declaración resultaba necesario adaptar la depuradora para cumplir los valores límites de vertido de nutrientes.

La reforma integral de la Estación de Depuración de Aguas (EDAR) de Villena, con un importe total de 8,19 millones de euros, no solo ha aumentado el **caudal tratable a 10.000 m³/día** sino que proporciona agua de calidad para la agricultura del Alto Vinalopó.

Esta nueva planta, además de incrementar la capacidad de saneamiento de aguas, está dotada de un sistema completo de **tratamiento terciario**, que permite la **reutilización directa del agua para regadío**, sin necesidad de aplicar tratamientos adicionales.

Por otro lado, la **instalación de energía fotovoltaica** para el autoabastecimiento de parte de la energía consumida ha rebajado el gasto energético y los costes de explotación, contribuyendo de esta manera a minimizar el impacto sobre el municipio y a mejorar la calidad del agua favoreciendo su reutilización. La nueva EDAR permitirá **atender a más de 60.000 personas**.

EDAR de Villena

10 OBRAS DE INSTALACIÓN DE ALUMBRADO PÚBLICO PARA LA
RENOVACIÓN Y MEJORA DE LA EFICIENCIA ENERGÉTICA DEL
ALUMBRADO PÚBLICO EN 4 ZONAS. EL CAMPELLO

MEJOR OBRA MEDIO
AMBIENTE

Promotor: Diputación Provincial
de Alicante

Projectistas: Joaquín Doménech
Casamayor

Constructor: TECNOLOGÍA DE
LA CONSTRUCCIÓN Y OBRAS
PÚBLICAS, S.A. (TECOPSA)

Fecha Conclusión: Julio 2020

Plazo Ejecución: 6 meses

Ámbito actuación y long.

canalizaciones:

4 zonas de actuación: Av Jaime
I, Av. San Bartolomé, Av. Ausias
March; Coveta (Cala Piteras), C/
Gran Canaria y C/Palamós

longitud canalizaciones:

54.953,67 m

Presupuesto: 605.000,00 €



Las Obras de instalación de alumbrado público para la renovación y mejora de la eficiencia energética del alumbrado público en 4 zonas, destaca por su mejora de la eficiencia energética y adaptación a las normativas técnicas actuales, mejorando el rendimiento lumínico, mantenimiento y el consumo energético con la consiguiente reducción de la huella de carbono. El objetivo principal de las obras se centró en la renovación y mejora de la eficiencia energética de la red de alumbrado público en diversos viales ubicados íntegramente en el término municipal de El Campello. De manera general, las obras proyectadas consistieron en eliminación, dentro de las diferentes zonas de actuación, del alumbrado que existía, instalación de nuevos puntos de luz entre otros.

ZONA 1.- *Avda. Jaime I (Zona del Rincón de la Zofra) y Puente Río.* En esta ubicación, **existía alumbrado**. No obstante, se quería **sustituir por uno más eficiente**. El estado de las arquetas era bueno, pero estaba proyectado su reubicación. En una gran parte de esta zona de intervención, **se recuperó la canalización de conductores**, sustituyendo únicamente éstos.

ZONA 2.- *Avda. San Bartolomé y Avda. Ausias March.* En esta ubicación, **existía alumbrado**. No obstante, se quería **sustituir por uno más eficiente**, y añadir puntos adicionales. El estado de las arquetas era bueno, pero estaba proyectado su reubicación. También **se recuperó la canalización de conductores**, sustituyendo únicamente éstos.

ZONA 3.- *Coveta, Cala Piteras.* Esta zona, se encontraba **iluminada ineficazmente**. Debido al estado de canalizaciones y cableado éstos no eran aprovechables.

ZONA 4.- *C/Gran Canaria y C/Palamós.* Esta zona, también se encontraba **desprovista de alumbrado**, y la instalación se propuso como **nuevo servicio público**.

Alumbrado Campello

13 AMPLIACIÓN BARRERA VEGETAL EN
PONIENTE DEL PUERTO DE ALICANTE.
ALICANTE

MEJOR OBRA MEDIO
AMBIENTE

Promotor: Autoridad Portuaria de
Alicante

Projectistas: Rubén Bodewig
Belmonte / Alejandro Soriano
Herrera

Constructor: CHM, OBRAS E
INFRAESTRUCTURAS, S.A.

Fecha Conclusión: Diciembre
2021

Plazo Ejecución: 9 Meses

Superficie construida: 21.421,50
m²

Presupuesto: 1.135.199,91
Euros



La Autoridad Portuaria de Alicante para cumplir su plan de inversiones 2019-2023, ha ejecutado para la franja de terreno de su límite portuario, una **ampliación hacia el este de la barrera vegetal existente ahora**, conocida como " Parque del Mar", sobre una parcela de 20.000 m2, **formada por moldeos de terreno** donde se han plantado diferentes especies de **arbolado y especies arbustivas**, con el fin de crear una **barrera visual y ambiental** desde el frente urbano de la ciudad a la altura del barrio de Benalúa hacia la zona de Poniente del Puerto de Alicante, minimizando las emisiones de ruido y partículas en suspensión hacia la ciudad.

Con esta actuación, se pretende **mejorar la zona de integración puerto-ciudad**, creando un parque y zona verde que sirve de apantallamiento con especies vegetales y plantaciones con el fin de ofrecer una transición urbana amable e integrada, entre los terrenos portuarios y los espacios urbanos colindantes.

Las **obras de Ampliación de Barrera vegetal de poniente** del puerto que se han ejecutado, comprenden una superficie de unos 21.421,50 m2, con una distribución de la superficie con diferentes senderos, áreas estanciales, lagunas o zonas de lámina de agua, zona de protección del búnker y parterres y zonas ajardinadas.

Este proyecto se planteó para convertir una necesidad de integración urbana y ambiental de las instalaciones del Puerto de Alicante en una **oportunidad para crear un espacio público de calidad**, aportando una zona verde de calidad forestal, **alejándose del concepto de jardín urbano**, y aproximándose al de nuestros entornos naturales, **reintroduciendo la naturaleza (rewilding)** suelos blandos y apostando por el "tercer paisaje" en un entorno totalmente urbanizado y carente de grandes espacios verdes.

Barrera vegetal Puerto Alicante