

CON ¡HOLA!
4,05 €

HOY ESPECIAL
125 ANIVERSARIO DE LA DAMA DE ELCHE

INFORMACIÓN

www.informacion.es

Este diario utiliza papel reciclado al 80,5%

ALICANTE

La construcción alerta de que faltan 15.000 trabajadores para las obras de los fondos de la UE

▶ La patronal lamenta que **no encuentra mano de obra** para el aluvión de proyectos en la provincia

▶ El sector asegura que el desbocado **incremento de los costes** frena la recuperación **P 4**

La tasa turística, una simple copia

▶ ANALISTAS CONSIDERAN QUE ES UN CLON DEL MODELO DE CATALUÑA Y BALEARES

■ Expertos echan en falta un análisis profundo sobre el impacto del impuesto en la Comunidad Valenciana. **P 24 y 25**

e&e activos
economía y empresa

DAVID REVENGA



Amaia y Julen Rodríguez, fundadores de Gravity Wave, con su «materia prima», redes y plásticos, detrás, y el Peñón de Ifach.

Segunda vida para la basura del mar

▶ UNA EMPRESA DE CALP TRANSFORMA EL PLÁSTICO DE LAS PLAYAS EN MACETEROS Y BANCOS **P Suplemento central**

Quién manda en el fútbol • Inversores extranjeros controlan la mitad de los equipos de LaLiga **P 2 a 5**

El pánico le salva de la condena

▶ ABSUELTO DE DESOBEDIENCIA A LA POLICÍA DE EL CAMPELLO POR MIEDO AL VERSE RODEADO POR SIETE AGENTES **P 15**

arte & letras

Reír y llorar con Blake Edwards

▶ EL DIRECTOR OPINABA QUE ENTRE EL HUMOR Y EL TERROR NO HAY DIFERENCIA

Suplemento **P 47 a 58**

P REVISTA DE PASATIEMPOS
Páginas centrales

Un futuro de cine para los artistas de hogueras

▶ LOS DECORADOS PARA FILMES ABREN CIUDAD DE LA LUZ A LOS CONSTRUCTORES

■ Proyectos Temáticos cuenta con el colectivo para carpintería y atrezzo. **P 6 y 7**



AXEL ÁLVAREZ
La playa del Pinet.

La costa menguante

▶ LOS TEMPORALES EXTREMOS ACELERAN LA DEGRADACIÓN DEL LITORAL ALICANTINO **P 2 y 3**

BALEARIA
La compañía lo es todo.

Fast ferry Ibiza desde **65€** Coche desde 80€



Un trabajador de la construcción en plena faena esta semana en un edificio de viviendas en Alicante.

ÁXEL ÁLVAREZ

La construcción asegura que faltan 15.000 trabajadores para hacer frente a las obras con financiación europea

► La patronal FOPA advierte de que no encuentra mano de obra para afrontar los proyectos que hay aprobados en la provincia ► El sector subraya que el aumento de los costes bloquea la recuperación

F.J. BENITO

La patronal de Obra Pública de la provincia ha lanzado una llamada de auxilio. La falta de mano de obra cualificada, la ausencia de relevo generacional y el aumento descontrolado de los precios de las materias primas amenaza con bloquear la recuperación de un sector que tras diez años de parálisis ve la luz al final del túnel, gracias a fondos que llegan de Europa a Generalitat, Diputación y Ayuntamientos.

Una lluvia de millones que pueden quedarse sin aprovecharse al cien por cien debido a que las empresas no tienen personal para asumir los proyectos. Un informe de la Federación de Obra Pública (FOPA), calcula que el sector necesitaría incorporar 15.000 trabajadores para asumir los proyectos, y reclama medidas urgentes a la Administración, según subraya Javier Gisbert, presidente de FOPA. Una inmediata como es la agilización de visados para poder contratar trabajadores extranjeros, y una segunda, a medio plazo, como es incorporar una mo-

dificación de la Formación Profesional para dar títulos habilitantes a chicos y chicas para que en seis meses pudieran incorporarse a las obras. El dato actual es demoledor: el 80% de los trabajadores del sector tiene más de 40 años porque la gente joven rechaza trabajar en la obra.

Javier Gisbert señala que «el problema es serio y se une a la subida de los materiales, pero ahora mismo es cierto que la Administración está

respondiendo tras años en los que casi era un costumbre que solo se ejecutara el 30% de los presupuestado y licitado. Ahora mismo hay dinero y, por ejemplo, la Generalitat está sacando muchas obras de colegios con el Plan Edificant, pero nos vemos desbordados y sin gente, y eso que ahora mismo la construcción es un sector que paga bien y no están duro como hace unos años, ya que, por ejemplo, se trabaja con mu-

cho material ya prefabricado», explica Gisbert. Los datos, demoledores. En 2007 en las obras de toda España había 345.000 trabajadores menores de 25 años. Cifra que en 2021 cayó hasta 50.000, según la estadística del INE.

«Los españoles y las españolas no quieren trabajar en la construcción cuando hay sitio para todos los perfiles, y aunque siempre hemos tenido mano de obra extranjera, ahora

A vueltas con el decreto para revisar el precio de las obras

► El Gobierno aprobó dos decretos para revisar los contratos públicos. Sin embargo, las condiciones y la interpretación realizada por Hacienda provocará que el 90% de las obras en mar-

cha no tengan ninguna posibilidad de aplicar revisiones de precios. Solamente, tienen alguna posibilidad las infraestructuras ferroviarias, hidráulicas, las carreteras y edificaciones industriales. Uno de

los aspectos más vagos del decreto es definir en qué periodos sí se pueden revisar las adjudicaciones. Después de una interpretación del Ministerio de Hacienda, las obras tienen que situarse en estado de tramitación desde el 1 de enero hasta el 31 de diciembre de 2021 y haberse finalizado después de la publicación de la norma.

Más de 500 millones en materia ferroviaria

► El Ministerio de Transportes va a invertir 550 millones de euros para ocho actuaciones en materia urbana en Valencia e impulsar el Corredor Mediterráneo. El convenio firmado el jueves va a permitir realizar ocho actuaciones, entre las que destacan el nuevo canal de acceso, que contempla el soterramiento de todas las vías de acceso a las estaciones de Valencia Nord y Joaquín Sorolla, prolongando los túneles del nudo sur, y la remodelación de la estación de Joaquín Sorolla. Se contempla una dotación de 550 millones.

tampoco es fácil. Recuerdo hace unos años cuando contratábamos a muchos trabajadores de Polonia, que ahora ya no vienen porque han mejorado la condiciones en su país», apunta Gisbert.

En cuanto a las obras a medio plazo en riesgo de perderse o pasar a ser ejecutadas por constructoras de fuera de la provincia, en caso de que las empresas alicantinas no logren encontrar personal suficiente, destacan la construcción de los colegios e institutos del plan Edificant, los centros de congresos de Elche y el puerto de Alicante, la plaza de toros de Benidorm, la ampliación del hospital de la Marina Baixa o, incluso, participar en el megaproyecto de la fábrica de baterías de Sagunto.

La grave crisis que afectó al sector en 2007 provocó que muchos de sus trabajadores se vieran obligados a reciclarse en otros sectores como el de la hostelería; algunos se jubilaron y otros, extranjeros que quedaron en paro, regresaron a sus países de origen. La consecuencia directa es que, a día de hoy, el sector no encuentra profesionales cualificados para levantar fachadas (caravisteros), paredes (tabiqueros), encofrados, instaladores de pladur, soldadores o montadores de instalaciones de fontanería y electricidad.

Por otro lado, las constructoras también están sacudidas por el descontrol energético. Una subida del 178% en la energía eléctrica, un 50% en materiales siderúrgicos, 40% en la cerámica, 20% en el cobre, 17% en la madera y 55% en el aluminio. Estos aumentos de precio, cifrados en torno al 30%, según ha denunciado esta semana la Confederación Nacional de la Construcción.