

El Consell no prorrogará el 'superconcurso' por ser a medida

Para evitar el 'monopolio' se sacará otro concurso por 700 millones en 2018 que reparta el transporte urgente en los 27 lotes iniciales

CIUDAD

El PP plantea una moratoria para salvar del cierre a 300 terrazas

Echávarri se reúne hoy con todos los agentes implicados en el conflicto

PÁGINA 7



Manuel Alcaraz, ayer. EFE

POLÍTICA

Las 150 medidas de la sociedad contra la corrupción

PÁGINA 5

ECONOMÍA

Quisque mollis sodales vestibulum. In hac habitasse

PÁGINA 9

VALENCIA
El *superconcurso* no será prorrogado para la misma empresa que actualmente lo ejecuta. Las irregularidades detectadas por la Comisión Europea en la adjudicación para transporte sanitario han motivado a esta decisión.

Sanidad confirmó ayer que, tras estudiar las características del contrato y escuchar las recomendaciones de la Unión Europea, frenará definitivamente la adjudicación que era para cuatro años ampliables a otros seis y, por ello, «no contempla la prórroga del contrato vigente de concierto para la prestación del servicio de transporte urgente y ordinario mediante vehículos de ambulancia y similares 2014-2017, que caduca en 2017».

Desde Europa se cuestionó que el *superconcurso* respetara los principios de igualdad, no discriminación y transparencia. Como adelantó EL MUNDO el pasado domingo, la Comisión Europea, emitió un comunicado en el que mantiene que el concurso de 694 millones no sólo fue «poco transparente» sino que se preparó a medida de la empresa ganadora.

PÁGINA 3



La consellera María José Salvador con el presidente de Fopa ayer antes su reunión en Alicante. P. RUBIO

El Consell mantendrá cerrado el 'grifo' de la obra pública

La consellera Salvador reconoce ante los constructores que no hay dinero para nuevos proyectos y ofrece la rehabilitación de vivienda como alternativa

ALICANTE
La Generalitat es consciente de la necesidad de invertir en obra pública y en infraestructuras porque mejora la competitividad de las empresas locales y genera empleo, pero reconoce que no tiene margen de maniobra para nuevos proyectos hasta que no se produzca una mejora de la financiación y un aumento de la inversión por parte del Ministerio de Fomento. O lo que es lo mismo: no

hay dinero para infraestructuras, y lo poco que hay será destinado a tapan los agujeros dejado por el PP y a terminar proyectos que se quedaron a medias.

Así se lo trasladó la consellera de Vivienda, Obras Públicas y Vertebración Territorio, María José Salvador, a los miembros de la junta directiva de la patronal de la

obra pública en el marco de una reunión celebrada ayer en Alicante. Como alternativa a esta ausencia casi total de licitaciones a corto y medio plazo, la consellera instó al sector a apostar por la rehabilitación de vivienda y espacios urbanos, un mercado que sigue sin arrancar pese a las múltiples voces políticas que ven esta

actividad la fórmula ideal para impulsar al malherido sector de la construcción.

PÁG. 9

El mercado de la reforma y restauración de inmuebles sigue sin arrancar en la Comunidad

Primer debate del 20D: más reproches que propuestas

PP y PSPV se enzarzan en su gestión del pasado

ALICANTE
El primer debate electoral entre los candidatos de los cuatro principales partidos se saldó ayer con más reproches que propuestas. García-Margalló (PP) y López Milla (PSPV) se afearon la gestión de sus contricantes: el primero, la de Zapatero; el segundo, la de Camps.

Las propuestas brillaron por su ausencia, mientras que los partidos emergentes fueron un poco a la suya. Ciudadanos defendiendo el contrato único como modelo para acabar con la temporalidad, y Compromís y Podemos con la reindustrialización como fórmula para salir de la crisis.

PÁGINA 4



Martín (C's), Margallo (PP), López (PSPV) y Bosaho (CP), ayer. M. I.

El agua, el paro, la infraestructuras, grandes escollos entre los partidos