

Menú

[Alicante](#) [Actualidad](#) [Deportes](#) [Economía](#) [Opinión](#) [Cultura](#) [Ocio](#) [Vida y estilo](#) [Participación](#) [Multimedia](#)

[Información.es](#) » [Alicante](#) » [Noticias de Alicante](#)

Suscriptor

1 2

Noticias de Alicante

Fomento se fija el año 2022 para tener acabada la nueva autovía Alicante-Murcia

La obra, tasada en 588 millones de euros, deberá ser ejecutada por un potente grupo empresarial

F. J. Benito | 06.02.2018 | 02:07

Los beneficios se recogerán a largo plazo. El canon de explotación será variable y arranca en 459.425 euros al mes.

El Ministerio de Fomento ha sacado a exposición pública durante 30 días el estudio de viabilidad del proyecto para **ampliar la autovía Alicante-Murcia** en el tramo de 72 kilómetros que separa Crevillent de Alhama, cuya obra se ha dividido en cuatro tramos, de los que uno de 18 kilómetros, será de nueva construcción y los otros tres contarán con un carril más en cada sentido. El Gobierno quiere tener lista la «nueva» autovía en **cuatro años**, en el horizonte de 2022.



La autovía A-7 es una de las carreteras con más presión de España al ser la ruta que conecta la Comunidad Valenciana con Murcia y Andalucía. **TONY SEVILLA**

Fotos de la noticia

El proyecto, valorado en **588 millones** de euros, se financiará con la aportación del grupo empresarial que lo ejecute, que se hará cargo después de su explotación y conservación durante el periodo de concesión de 30 años. En el anuncio oficial, Fomento establece que el canon mensual variable que pagará a las concesionaria será de 459.425 euros al mes con un plazo de explotación de 30 años, según reza el Plan Extraordinario de Carreteras anunciado el pasado julio. No obstante, las condiciones finales se establecerán en el pliego de condiciones para la redacción del proyecto. El grupo inversor que se quede con la obra tendrá también acceso a fondos europeos y financiación del Banco Europeo de Inversiones (BEI), lo que suaviza el importe a pagar por una obra que hoy es clave para mejorar las comunicaciones viarias de Alicante con Murcia y Andalucía.

Normalmente, y a falta de fijar las condiciones finales, en este tipo de contratos de **iniciativa público-privada**, el 20% del coste total corre a cargo del Estado, y el otro 80% es el que financia la empresa o unión de empresas que se hace cargo de la obra, cuyo retorno en beneficios se hace a muy largo plazo. De ahí que la concesionaria tiene que ser fuerte y, además, contar detrás como socio, a un banco o a un grupo inversor que anticipe el capital para pagar la obra.

De entrada, el sistema al que recurre el Ministerio de Fomento es flexible porque permite primar con más fondos, incluso, a la concesionaria en función del nivel de conservación de la carretera o, por

Suscriptor | Alicante

Contenido exclusivo para suscriptores digitales



Frutas y verduras del «cambio climático»

La subida de las temperaturas y la tecnificación en el sector agrario permiten que Alicante pueda...



Casi 500.000 dosis de metadona al año para tratar la dependencia a la heroína

El Centro Provincial de Drogas de Cruz Roja elabora este compuesto químico para repartirlo en toda...



Marzà confirma el concierto de 10 aulas, cierra otras 3 y deja 5 en el aire

Educación despeja la incógnita sobre clases que empezaron este curso de forma condicionada



«En Alicante no existe cultura de la movilidad, es una ciudad pensada para el automóvil privado»

Manuel Rios, economista y exprofesor de la Universidad de Alicante, acaba de leer su tesis sobre el...

Todas las noticias de Alicante

ejemplo, si en la misma no se producen accidentes. A estos se añade el plazo de la concesión, en principio de 30 años pero ampliable, según se pacte, a otros treinta renovables. De ahí que la actuación es beneficiosa pero las rentas se recogen a **largo plazo**. ¿Rentabilidad? Para el Gobierno porque le permite seguir invirtiendo en infraestructuras sin depender de los Presupuestos Generales del Estado, y para las constructoras porque «todo lo que sea poder ejecutar obra pública siempre es positivo», apuntó ayer Rosa Vinal, secretaria general de la Federación de Obra Pública de Alicante (Fopa).



Esta obra se suma a las dos ya anunciadas del **Plan de Carreteras** por el propio Rajoy. La primera es el Eje Norte-Sur de Murcia, una vía de 32,8 kilómetros, estimada en 279 millones de euros, y la segunda, la construcción de tres nuevos tramos de la autovía A-7 a su paso por Castellón, por 434 millones de euros. Fomento lanzó el pasado verano este plan extraordinario con el fin de encontrar financiación privada para invertir en este tipo de infraestructuras, las más dependientes de los Presupuestos y, por tanto, las más afectadas por sus recortes y prórrogas de los últimos años.

En concreto, este plan se financiará a través del denominado sistema de «pago por disponibilidad», mecanismo por el que las constructoras que se adjudican las obras adelantan los recursos necesarios para la construcción y reciben después un canon mensual o anual por su explotación. El Gobierno ha accedido a esta fórmula para intentar paliar los **retrasos** que se vienen produciendo en la ejecución de infraestructuras.

La remodelación de la autovía Alicante-Murcia se convierte en el tercer proyecto de un plan dotado con 5.000 millones que se acometerá con capital privado. La promoción de este trazado de carretera comienza con la licitación del estudio de viabilidad de la obra, primer paso para después redactar su proyecto y, posteriormente, sacar a concurso su construcción. Se trata del tercer proyecto del total de veinte que incluye este programa, que contempla una inversión total de 5.000 millones con el fin de construir o mejorar unos 2.000 kilómetros de vías.

La obra se ha dividido en cuatro tramos: Tercer carril en el tramo Crevillent-Orihuela (17 kilómetros); tercer carril entre Orihuela y Fortuna (14 kilómetros); Arco Norte en Murcia (17 kilómetros de nueva construcción y tercer carril entre Alcantarilla y Alhama (24 kilómetros), según el documento base para redactar el proyecto.

Compartir en Facebook

Compartir en Twitter

Noticias relacionadas

Rotonda para el acceso a Jacarilla en la CV-95. [Alicante](#)

Rajoy anuncia 588 millones para remodelar la autovía con Murcia. [Alicante](#)

Aterrizaje en Alicante para intentar lavar la cara del PP. [Alicante](#)

Temas relacionados:

Autovías

Fomento


Infraestructuras

Murcia

Contenido para ti



El pasado imperfecto del perfecto artista
06-02-2018



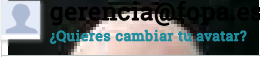
Tridecasilabo
06-02-2018



Un informe europeo mantiene el riesgo de accidentes en cuatro tramos de carreteras de Alicante
05-02-2018

1 comentario

Realizando un comentario acepta las [Normas de Participación](#) y la [Política de Privacidad](#)



[Empty comment box]

Pensar en el abismo
06-02-2018

El alcantarillado avanza
06-02-2018

Los empresarios presionan a Fisco para que logre un consenso en el
Comentar

#1 - Yo Mismo el día 06-02-2018 a las 09:31:52 0 (0 Votos) A favor En contra

No me salen las cuentas. Si el coste son 588 millones de los cuales la empresa privada aporta el 80 por ciento (470), como puede ser que en 30 años con ese canon (459mil al mes) sólo salen 165 millones. Aquí hay gato encerrado.

Enlaces recomendados: Premios Cine

INFORMACIÓN
[Mapa web](#)

Alicante
Elche
El tiempo
Farmacias de Guardia
Tráfico en Alicante
Cartelera de cine
Hércules CF
Elche CF

Clasificados
tucasa.com
Iberpisos
Iberanuncio
Ibercoches
Iberempleo
Cambalache

Especiales
Lotería Navidad
Lotería el Niño
Fórmula 1
Premios Cine
Calendario Laboral
Calendario Escolar

informacion.es
Contacto
Conózcanos
Localización
Club información
Promociones
Aviso legal
Política de cookies
RSS

Publicidad
Tarifas Prensa
Tarifas Internet

[Otras webs del Grupo Editorial Prensa Ibérica](#)

Otras webs del Grupo Editorial Prensa Ibérica
Diari de Girona | Diario de Ibiza | Diario de Mallorca | Empordà | Faro de Vigo | Información | La Opinión A
Coruña | La Opinión de Málaga | La Opinión de Murcia | La Opinión de Tenerife | La Opinión de Zamora | La
Provincia | La Nueva España | Levante-EMV | Mallorca Zeitung | Regió 7 | Superdeporte | The Adelaide Review |
97.7 La Radio | Euroresidentes | Lotería Navidad | Premios Cine

© Editorial Prensa Alicantina, S.A. Todos los derechos reservados.
[Aviso Legal](#) | [Política de Privacidad](#) | [Política de Cookies](#)