



COMPLETARÍA EL TRIÁNGULO CON SAN ISIDRO, EN LA VEGA BAJA, Y EL PUERTO DE ALICANTE

Operadores privados se interesan por desarrollar un 'puerto seco' del Corredor en Villena

David Martínez

CORREDOR MEDITERRÁNEO



📷 Vista aérea del polígono de El Rubial, en Villena. Foto: AP

29/09/2020 - ALICANTE. La localidad de Villena quiere ser el tercer ángulo del triángulo logístico en torno al trazado del Corredor Mediterráneo, y albergar el **segundo 'puerto seco'** de la infraestructura en la provincia de Alicante, junto al de San Isidro, en la Vega Baja. El proyecto del Ayuntamiento que preside **Fulgencio Cerdán**, además, ha despertado el interés de varios operadores privados por desarrollarlo, según confirman fuentes conocedoras.

El propio Cerdán señaló este interés privado por colaborar en el desarrollo de la **zona de actividades logísticas** e intercambiador con el Corredor Mediterráneo en la reciente presentación del proyecto a las principales asociaciones empresariales del sector, como la patronal de obra pública de Alicante, **Fopa**, y la asociación de transportistas, **Fetrama**. Un proyecto que, según los responsables de gobierno municipal de Villena, "está ultimado, es rentable social y económicamente, y sólo necesita del respaldo de las administraciones con su visto bueno".

Todos los actores coinciden en que la provincia de Alicante debe albergar al menos dos puertos secos conectados al Corredor Mediterráneo, junto al puerto de Alicante, para canalizar la salida (y llegada) de mercancías desde la provincia. Con la ubicación 'sur' decidida prácticamente sin competencia en **San Isidro**, donde se levantan las plataformas logísticas de los principales distribuidores nacionales e internacionales, queda por decidir dónde va el segundo. Y Villena, según se defendió en esta reunión, va por delante.

Si bien hay otras zonas en el mismo tramo del trazado que también se han postulado (y que también cuentan con un importante peso industrial), el de Villena contaría a su favor con la mayor cercanía de la ciudad al centro de España (es la salida natural de la provincia hacia la meseta tanto en tren como por carretera), el espacio disponible en las inmediaciones del trazado para situar esta zona logística, y el citado interés de los operadores privados que conocen el proyecto por participar de la **colaboración público-privada** para llevarlo a cabo.



El alcalde de Villena, Fulgencio Cerdán (derecha), en una imagen reciente. Foto: AP

Cerdán señaló durante el encuentro que "nuestro proyecto es el más viable. Está muy avanzado en cuanto a su diseño, ha despertado el interés de algunos operadores privados que pueden ser aliados muy interesantes para el desarrollo de la iniciativa público-privada de este proyecto. Sólo nos queda el visto bueno por parte de las Administraciones con competencias en decidir su ubicación definitiva". El alcalde de Villena defendió que "este proyecto es una gran oportunidad para todo el tejido empresarial de la provincia. Se trata de una apuesta por generar riqueza, actividad empresarial y puestos de trabajo que beneficia al conjunto de la Comunidad Valenciana, no sólo a nuestra ciudad".

Como contó *Alicante Plaza*, el comisionado de la Generalitat para el Corredor Mediterráneo, **Josep Vicent Boira**, [considera garantizada la conexión del puerto de Alicante con el Corredor en 2023](#), después de que la pandemia del coronavirus haya permitido adelantar algunas obras del trazado que iban a llevarse a cabo el año próximo. Ahora, con la conexión del puerto hacia el norte y hacia el sur (y no solo hacia el interior, como sucede en la actualidad) asegurada para dentro de dos años y medio, el interés se centra en la intermodalidad. Es decir, en **los intercambiadores o 'puertos secos'** donde las mercancías deben pasar del camión al tren, para facilitar la salida de las exportaciones.