



P. RUBIO

**JAVIER VERDÚ** Presidente de la Federación de Obra Pública (FOPA)  
Representa a un sector lastrado por los recortes de todas las administraciones / Recuerda que la caída de las inversiones para infraestructuras llega al 90% y urge nuevos proyectos

## «No contemplo que recuperemos el empleo; si hay concursos, se mantendrá»

**P. NUÑO DE LA ROSA / Alicante**  
Javier Verdú (Guardamar, 1954), ejerce desde hace 37 años como director de construcción del Grupo Los Serranos. Desde octubre es presidente de la Federación de Empresas Constructoras de Obra Pública (FOPA), de la que había sido vicepresidente durante 8 años.

**Pregunta.**-Usted sustituyó como único candidato a la presidencia de la federación a Manuel Peláez, ¿a qué atribuye que no hubiesen otros aspirantes?

**Respuesta.**-La decisión de mi candidatura se tomó de forma consensuada por todos los miembros del comité ejecutivo de FOPA.

**P.**-La Diputación ha asegurado que va a invertir en obra pública para crear empleo...

**R.**-Bueno, las noticias que tenemos y lo que nos comunicó la presidenta Luisa Pastor, indican que efectivamente la Diputación está realizando un esfuerzo inversor en obra pública, importante y adecuado a sus posibilidades, lo cual es de agradecer, en tiempos en que la inversión en infraestructuras por parte del resto de las administraciones es prácticamente inexistente en nuestra provincia para este año 2014. Aprovecho para reclamarles, tanto a la Generalitat como

a la administración central, que no deben seguir penalizando por más tiempo a nuestro sector. Desde el año 2007 la inversión en infraestructuras ha disminuido más de un 90%. Necesitamos y demandamos una reactivación urgente de las licitaciones, antes de las elecciones de 2015, para el mantenimiento de

las empresas y de sus plantillas.

**P.**-¿Deberían tener más presencia las empresas alicantinas tanto en rematar el AVE hasta Alicante como en poner en marcha el que debe llegar a Elche y Murcia?

**R.**-Aunque la presencia de empresas con implantación en la Comunidad en esos tramos de AVE es

escasa, sí es cierto que hay alguna empresa alicantina que está participando en su construcción. Lo que nos preocupa es la previsión de la posible no participación de empresas con implantación aquí y en la ejecución de los distintos tramos del Corredor Mediterráneo a su paso por la Comunidad. Creo que sería conveniente que desde las Administraciones se tuviera la necesaria sensibilidad para que las empresas valencianas y alicantinas pudiéramos estar presentes en los tramos del Corredor. No debemos olvidar que esta inversión es la más importante y prácticamente la única prevista para los próximos años por parte del Gobierno.

**P.**-Y hablando de trenes, ¿qué opina del tan traído y llevado, pero aún pendiente Tren de la Costa?

**R.**-Considero que sería muy positivo para la vertebración y dinamización de la zona costera entre Alicante y Valencia, pero siendo realistas, este es uno de los proyectos que no se va a acometer a corto plazo por la situación económica de las administraciones.

**P.**-Tampoco el Puerto de Alicante acaba de definirse. ¿Qué opina del acceso al muelle de Poniente?

**R.**-El actual acceso por carretera

me parece muy adecuado. Y con respecto a la conexión ferroviaria sabemos que actualmente se está estudiando su futura conexión al Corredor Mediterráneo, dentro de un proyecto donde quedarían conectados Alicante y Elche, y Puerto y Aeropuerto al Corredor.

**P.**-Según los informes de la Unión Europea estamos bien situados en autopistas y autovías, pero nuestras carreteras secundarias son un desastre y nos remiten a las estadísticas en víctimas de tráfico.

**R.**-Habría que diferenciar, entre las carreteras nacionales dependientes de Fomento, que es cierto que ha reducido el número e importes de los contratos de conservación y mantenimiento de carreteras, de las carreteras autonómicas y locales. Creo que se está realizando una gestión correcta por parte de la Conselleria de Infraestructuras.

**P.**-Ya hemos salvado a los bancos con el dinero de los contribuyentes españoles y europeos, ¿los están salvando a ustedes los bancos?

**R.**-No, los bancos no están ayudando a nuestro sector. Las empresas llevamos tiempo denunciando la negativa sistemática de los bancos para negociar el endoso de las certificaciones de obras de la administración autonómica, así como la gran dificultad existente para conseguir garantías bancarias para licitar obras a nivel internacional.

**P.**-¿Pueden acelerarse los pagos de las administraciones públicas?

**R.**-Más que pueden, yo diría que deben, ya no acelerarse, si no simplemente cumplir la legalidad vigente, que obliga a pagar a todas las administraciones en 30 días a partir de la aprobación de la factura correspondiente, algo que no se está cumpliendo por parte de la administración autonómica.

**P.**-Las grandes empresas españolas dedicadas a obras mayores han tenido que buscar trabajo en otros países...

**R.**-A nivel internacional actualmente estamos trabajando tanto las empresas grandes como las de tamaño medio de carácter autonómico. Es evidente que nuestras empresas además de competitivas, están demostrando en otros países, un alto nivel de preparación técnica y organizativa en la ejecución de obras de todo tipo.

**P.**-Precisamente la crisis se ha llevado al paro a decenas de miles de trabajadores en su sector. ¿Contempla la posibilidad de recuperarlos, y sobre todo con la experiencia información que ya tenían?

**R.**-Evidentemente no contemplo la posibilidad de recuperarlos; ahora bien, si se produjera una cierta reactivación de la inversión en infraestructuras, obviamente se paralizarían los despidos y volveríamos a realizar nuevas contrataciones. Es un efecto inmediato, cuando una constructora resulta adjudicataria de un contrato de obra, lo primero que hace por ser imprescindible, es conformar el equipo humano necesario para ejecutar ese contrato.

### LICITACIONES

«El Corredor Mediterráneo es la inversión más importante y casi la única prevista para los próximos años»

### IMPAGOS

«El Consell no está cumpliendo con la obligación legal de pagar a 30 días desde la aprobación de las facturas»

### FINANCIACIÓN

«Los bancos no están ayudando; existe gran dificultad de lograr garantías para licitar obras internacionales»