



Un cartel informa de que está cerrada la original terminal de pasajeros del aeropuerto de El Altet, en imagen de ayer. :: CARLOS RODRÍGUEZ

EL DATO

629

millones de euros ha invertido Fomento en los últimos cinco años en construir la nueva terminal, que tiene 333.500 metros cuadrados en seis plantas.

54.800

metros cuadrados tiene la superficie de la terminal uno y dos (la ampliación provisional en el antiguo bloque técnico como medida de transición hacia la nueva terminal). Están sin uso.

20

millones de personas usarán previsiblemente la nueva terminal de El Altet inaugurada el miércoles pasado por el ministro de Fomento, José Blanco. Se desconoce qué límite se ha marcado Aena y Fomento para reabrir las dos terminales de El Altet, en caso de hacerlo a futuro, como se ha planificado.

Aena deja cerrados 'sine die' y sin uso claro 54.000 metros de las dos viejas terminales

En las reformas de la terminal 1 y 2 de El Altet, la original y la del bloque técnico, se han invertido 20 millones en pocos años

:: BERNAT SIRVENT

ALICANTE. Ni el ente aeroportuario Aena, ni el Ministerio de Fomento, del que depende presupuestaria y orgánicamente, saben cuál será el destino final de las dos terminales antiguas del aeropuerto internacional de El Altet, que inauguraron el pasado miércoles la obra de mayor inversión de la historia de esta provincia, con 629 millones de euros. Como este diario informó en

su día, las dos terminales, en las que se han gastado más de 20 millones de euros en los últimos años en diversas obras de mejora, permanecen cerradas desde la mañana del jueves, después de que se trasladara durante la noche todo el operativo de la nueva infraestructura.

El mármol del Vinalopó y de Mael, las instalaciones de aire acondicionado y la claridad de las instancias permanecen ya cerradas a cal y canto, como indican carteles informativos muy concisos: 'Cerrado, Closed'.

Según fuentes del aeropuerto de El Altet y de Aena en Madrid, en los tres últimos lustros se han invertido unos 20 millones de euros en las viejas instalaciones. Las que se abrieron en el año 1967 y que fue-

ron sometidas a un profundo cambio de imagen a finales de los años 90 y las inauguradas hace mucho menos, en la prolongación de la terminal 1, donde estaba ubicado hasta entonces el denominado bloque técnico, junto a la torre de control. La primera obra se realizó sin interrumpir la actividad en el aeropuerto y hubo incluso quejas de turistas, que tenían que convivir con cables sueltos y polvo durante los trabajos. Esta obra se realizó en tiempos de Jaime Santa Pau como director de El Altet. La segunda es más reciente y fue gestionada por el actual director, Santiago Martínez-Cavas.

Fuentes de Aena despejaron alguna duda sobre el futuro de las dos terminales, en línea con lo apunta-

do en las últimas semanas por el actual director de El Altet: no se descarta que sigan funcionando, con mostradores de facturación incluidos, filtros de seguridad y puertas de embarque, a futuro, en función de la evolución del mercado turístico. De hecho, el dique de embarque de más de 400 metros lineales con pasillos rodantes por primera vez en la historia del aeropuerto está preparado para su futura conexión con la terminal original. Pero nada está decidido, por ahora.

Reunión técnica

Hace ahora tres años, en plena ejecución de las obras de la monumental nueva terminal, los técnicos de infraestructuras de Aena ya anunciaron a la cúpula directiva de El Al-

tet, incluida la torre de control, que se cerrarían las dos terminales antiguas. Entre otras cosas, porque en el 2008, en plena recesión también turística, la nueva instalación se antojaba más que suficiente para absorber a 20 millones de usuarios al año. El año 2010 se cerró con 9,5 millones, lo que deja un margen de crecimiento muy importante. Desde la dirección se insiste en que hasta llegar a los 15 millones de usuarios, no antes de cinco años, tampoco haría falta una segunda pista de aterrizaje. Ya entonces se admitió en El Altet que estaría cerrado «temporalmente», aunque conectados los dos edificios arquitectónicamente. Aena negó que se fuera a cerrar las dos terminales originales. Pero ya no están operativas.

Fopa premia la faraónica construcción como mejor obra pública del año

:: C. M. A.

ALICANTE. La nueva terminal del aeropuerto de El Altet, promovida por el Ministerio de Fomento y Aena, y la actuación de mejora de la fachada sur del puerto de Alicante, impulsada por la Autoridad Portuaria, han sido galardonadas como

las mejores obras de 2010 por la Federación de Obras Públicas y Auxiliares de Alicante.

El Premio FOPA a la obra del año 2010 ha recaído en las nuevas instalaciones aeroportuarias, un proyecto ejecutado por la Unión Temporal de Empresas (UTE) Acciona-

Elecnor-Ecisa. El fallo lo dio ayer a conocer la junta que preside Manuel Pelaéz Robles.

Por otro lado, el presidente del Consejo Regulador de la DO Vinos de Alicante, Antonio Miguel Navarro, y Mathieu Herrero, director Comercial y de Marketing de Áreas (compañía adjudicataria de tiendas y bares de la nueva terminal) ofrecieron ayer a los medios de comunicación una ruta gastronómica comentada. Además, Ryanair conectará el El Altet con la ciudad lituana de Kaunas y con Tampere (Finlandia), a partir del 27 y 28 de marzo, respectivamente, según la línea de bajo coste.



Gastrónomos alicantinos, en la degustación de vinos con DO. :: CM