

- Alicante, 27 de marzo de 2013

Isabel Bonig sigue sin saber qué hacer con la Línea 2 del TRAM de Alicante



La consellera de Infraestructuras, Territorio y Medio Ambiente, Isabel Bonig, ha afirmado que "la llegada del Ave a Alicante supondrá un revulsivo económico para toda la provincia".

LCV. Alicante / 26 de marzo de 2013

Isabel Bonig se ha reunido con la Junta Directiva de la Federación de Obras Públicas de Alicante, FOPA, presidida por Manuel Peláez, para analizar la situación del sector y dar a conocer diversos asuntos de interés como el Corredor Mediterráneo, el Ave a Alicante o la venta de inmuebles a residentes de fuera de la Comunitat.

Durante la reunión, la consellera ha subrayado que "se prevé que a partir del mes de junio, Alicante y Madrid estén unidas en poco más de dos horas por el AVE, lo que supondrá un importante factor dinamizador no sólo para el turismo y el sector servicios, sino también para el inmobiliario". En este sentido, Bonig ha recordado que casi el 80% de los inmuebles vendidos en la provincia de Alicante ha sido a ciudadanos extranjeros.

Sobre el Corredor Mediterráneo se ha tratado de la conexión con ancho europeo con el puerto de Alicante, así como de las próximas licitaciones del Ministerio de Fomento hasta Almussafes entre marzo y abril, y en el segundo semestre empezara los proyectos y la licitación de la conexión desde Almussafes, La Encina, Alicante y después a Murcia y Cartagena.

En este sentido, ha afirmado que "el tercer carril permitirá en un corto espacio de tiempo y mediante una inversión adecuada y realista, la circulación de trenes en ancho estándar europeo entre Alicante y cualquier país de Europa. Esto impulsará nuestros sectores productivos y contribuirá a la reactivación económica de la Comunitat y en especial de la provincia de Alicante".

Por otra parte, en cuanto a la línea 2 del TRAM, la consellera ha informado que "se sigue estudiando el pliego pero que el objetivo de la Conselleria es ponerla en servicio lo antes posible".

Asimismo ha añadido que "se están analizando todas las posibilidades y aunque desde la Generalitat se quiere optar por un operador privado, si las ofertas no son las adecuadas para los intereses públicos, estudiaremos la posibilidad de que FGV asuma la puesta en marcha de la línea 2 del TRAM".

Además durante la reunión, la consellera se ha comprometido con FOPA "a estudiar el tema de la prórroga de las clasificaciones de las empresas de obra pública en la parte autonómica ya que con la caída de adjudicaciones al no tener un volumen acreditado de negocio puede influir en las clasificaciones".

Por último, Isabel Bonig ha informado que mantendrá una nueva reunión con Fopa, el sector empresarial y el conseller de Hacienda para establecer los mecanismos necesarios para ultimar los pagos pendientes que son una prioridad tanto para las empresas como para la Generalitat.