ALICANTE24HORAS.ES
Periódico digital diario

ANTE LA PROXIMA PUESTA EN MARCHA

Bonig: La llegada del AVE a Alicante supondrá un revulsivo para toda la provincia

La Consellera de Infraestructuras subraya que el AVE supondrá un importante factor dinamizador no solo para el turismo y el sector servicios si no también para el inmobiliario

26/03/2013
// REDACCION

La consellera de Infraestructuras, Territorio y Medio Ambiente, Isabel Bonig, ha afirmado quela llegada del Ave a Alicante supondrá un revulsivo económico para toda la provincia.

Isabel Bonig se ha reunido con la Junta Directiva de la Federación de Obras Públicas de Alicante, FOPA, presidida por **Manuel Peláez,** para analizar la situación del sector y dar a conocer diversos asuntos de interés como el Corredor Mediterráneo, el Ave a Alicante o la venta de inmuebles a residentes de fuera de la Comunitat.

Durante la reunión, la consellera ha subrayado que se prevé que a partir del mes de junio, Alicante y Madrid estén unidas en poco más de dos horas por el AVE, lo que supondrá un importante factor dinamizador no sólo para el turismo y el sector servicios, sino también para el inmobiliario. En este sentido, **Bonig** ha recordado que casi el 80% de los inmuebles vendidos en la provincia de Alicante ha sido a ciudadanos extranjeros.

Corredor Mediterráneo

Sobre el Corredor Mediterráneo se ha tratado de la conexión con ancho europeo con el puerto de Alicante, así como de las próximas licitaciones del Ministerio de Fomento hasta Almussafes entre marzo y abril, y en el segundo semestre empezara los proyectos y la licitación de la conexión desde Almussafes, La Encina, Alicante y después a Murcia y Cartagena.

En este sentido, ha afirmado que el tercer carril permitirá en un corto espacio de tiempo y mediante una inversión adecuada y realista, la circulación de trenes en ancho estándar europeo entre Alicante y cualquier país de Europa. Esto impulsará nuestros sectores productivos y contribuirá a la reactivación económica de la Comunitat y en especial de la provincia de Alicante.

Línea 2 del TRAM

Por otra parte, en cuanto a la línea 2 del TRAM, la consellera ha informado que se sigue estudiando el pliego pero que el objetivo de la Conselleria es ponerla en servicio lo antes posible.

Asimismo ha añadido que se están analizando todas las posibilidades y aunque desde la Generalitat se quiere optar por un operador privado, si las ofertas no son las adecuadas para los intereses públicos, estudiarán la posibilidad de que FGV asuma la puesta en marcha de la línea 2 del TRAM.