El Consell rebaja el canon de la Línea 2 y plantea ahora una gestión temporal de FGV

Bonig advierte de que la inversión actual necesaria es «inviable» y no concreta su apertura

E.A / Alicante

La consellera de Infraestructuras y Transportes, Isabel Bonig, afirmó ayer que su deseo sería abrir «cuanto antes» la Línea 2 del Tram, pero «en estos momentos es complicado» hacerlo. «Vamos a intentar que la línea, si no está en marcha este año, esté muy adelantada», apuntó. Bonig realizó estas declaraciones tras reunirse con la junta directiva de la Federación de Obras Públicas de Alicante (FOPA), presidida por Manuel Peláez, para analizar la situación del sector y debatir sobre el Corredor Mediterráneo, el AVE a Alicante o la venta de inmuebles a residentes de fuera de la Comunidad Valenciana.

La consellera afirmó, además, que «estamos reconsiderando cómo vamos, porque el pliego que teníamos previsto, es un compromiso de demasiado dinero, que en estos momentos es difícil sacarlo». Al respecto concretó que la puesta en marcha de la Línea 2 «es un problema estrictamente económico», porque implica «una concesión a 20 años y 110 millones de euros, operación que en estos momentos es muy difícil que autorice Hacienda».

En cuanto a la gestión de la línea, Bonig aseguró que prefiere que sea un operador privado el que administre esta infraestructura, porque en su opinión «es mucho más eficaz», si bien necesita encontrar una fórmula que «no suponga mucho compromiso de dinero de la Generalitat». Además, reiteró que «si no es posible ninguna otra fórmula de gestión privada, la Generalitat optaría por gestionarla por la vía pública, elección que también «es complicado» porque la puesta en marcha de esta línea requiere «una inversión por ahora inasumible».

Bonig, ayer, en un acto con empresarios de la provincia. / R. PÉREZ

Paseo litoral

En otro orden de asuntos, la consellera de Infraestructuras anunció que los trabajos para habilitar el paseo litoral previsto entre el centro de Alicante y la Albufereta comenzarán durante el primer semestre de 2013. Según apuntó Bonig, el director general de Transportes y Logística, Carlos Eleno, ha elaborado un proyecto modificado del inicialmente previsto para acomodarlo a la situación económica, plan que trasladarán «a corto plazo» al Ayuntamiento. El inicial ascendía a entre 3 y 4 millones de euros con espectaculares miradores intermedios; sin embargo, el que se va a acometer en una primera fase costará 600.000 euros, debido a la difícil coyuntura económica. «Queremos usar el paseo, probablemente no con la belleza y la vanguardia del proyecto en su totalidad, pero sí hacerlo transitable ya», avanzó Eleno.

De este modo, el peatón podrá pasear entre la playa del Cocó y el montículo de entrada a Rocafel, desde donde se habilitará un acceso superior para que el usuario pueda continuar por la avenida Villajo-

> Confirma que las obras del paseo litoral empezarán en el primer semestre

yosa. Eso en tanto que se termina la construcción del túnel de la Serra Grossa, en el limbo desde hace unos meses, que permitirá desviar el tráfico del tranvía (TRAM) y despejará el actual túnel para el paseo.

El PP de Alicante descarta rescatar la contrata del transporte público por su alto precio: 15 millones

Rechaza la creación de una comisión para estudiar la gestión municipal del sistema TAM

T. LÓPEZ / Alicante

El equipo de Gobierno del PP tumbó ayer, durante la sesión plenaria celebrada en el Ayuntamiento de Alicante, la moción presentada por el portavoz del grupo municipal de EU, Miguel Ángel Pavón, que instaba a los *populares* a la creación de una comisión no permanente o específica de pleno para estudiar la viabilidad del rescate de la concesión del transporte colectivo urbano de viajeros o su revisión.

En su intervención, Pavón calificó de «muy deficitario» el servicio, al tiempo que advirtió de que las subvenciones que hasta ahora llegaban de la Generalitat Valenciana «han desaparecido en su práctica totalidad». Además, señaló que el ex interventor, Francisco Guardiola, señaló en diversas ocasiones la «necesidad de reunirse con la contrata» para negociar una rebaja en el canon, «un encuentro que nunca se ha producido».

Edil de Transportes, Juan Seva. / R.P

Por su parte, el edil de Hacienda y Transportes, Juan Seva, reconoció que la revisión del contrato es «inviable» porque la vigencia del mismo «nos abocaría a una indemnización que no podemos asumir en este momento». En cuanto al rescate de la concesión del transporte urbano, el concejal *popular* cifró en 15 millones la inversión necesaria, motivo por el que el PP voto en contra de la moción propuesta por Pavón.

EL ALEMÁN A SU ALCANCE
GRATIS
HOY CD AUDIO+MP3
MAÑANA CD ROM
VIERNES 29 LIBRO Por sólo 6,95€
GRATIS ESTUCHE DE LA COLECCIÓN
Mañana jueves GRATIS CD ROM
Promoción válida en todo el territorio nacional.
El alemán con el método Vaughan
EL MUNDO
Atención al cliente e información de suscriptores 902 99 99 46
PARA MÁS INFORMACIÓN CONSULTE NUESTRA WEB
www.elmundo.es/promociones