

FALTAN TRES DÍAS PARA LA LLEGADA DEL PRIMER AVE



PILAR CORTÉS

La foto Unidos para sacar el mayor rendimiento posible

► La presentación del informe sobre el impacto económico que tendrá el tren de alta velocidad reunió en la sede de Coepa a una nutrida representación de agentes económicos y de la Administración. Todos unidos para sacar el mayor rendimiento posible. A la cita faltó la alcaldesa de Alicante, Sonia Castedo, que delegó en la concejala de Urbanismo, Marta García-Ro-

meu, quien excusó a la primera edil por problemas de agenda. Al acto con los consellers Bonig y Buch asistieron la presidenta de la Diputación, la alcaldesa de Elche, los presidentes de Coepa, Cámara y Fopa, el consejero-delegado de Vectalia y cargos de Adif, Avant y de la Conselleria de Infraestructuras.

El AVE generará un negocio de 70 millones de euros al año en Alicante y 735 empleos

► Un informe de la Universidad prevé el trasvase de 425.000 viajeros de la carretera y el avión a la línea de alta velocidad ► El Consell asegura que potenciará el turismo residencial desde Madrid

F. J. B.
■ Setenta millones de euros de negocio y 735 nuevos empleos al año. Este será el beneficio inmediato que tendrá en la ciudad de Alicante la puesta en marcha el martes de la línea de alta velocidad entre Alicante y Madrid, según los resultados del informe de impacto elaborado por la sociedad Avant y la Universidad de Alicante, en base a la experiencia de otras ciudades con AVE, presentado ayer por los consellers Máximo Buch e Isabel Bonig.
Datos que, incluso, los representantes del Consell calificaron de conservadores, ya que el conseller Buch aseguró que la trascendencia real podrá ser mucho mayor en

función de cómo aprovechen la infraestructura la Administración y todos los sectores económicos de la provincia. De entrada, los autores del informe apuntaron que el AVE permitirá, prácticamente, acabar con la desestacionalización y buscar múltiples complementos al turismo de sol y playa, además de crear nuevos productos como el turismo de negocios, golf o residencial. En este sentido, la consellera Bonig avanzó que sólo los madrileños compraron 4.317 viviendas el año pasado en la provincia, generando una facturación de 400 millones de euros. Casas que destinan a segunda residencia, «de ahí que tener una comunicación rápida con Madrid es fundamental».

El estudio de Avant, sociedad de la que forma parte la Generalitat, apuntó, por otro lado, que el AVE puede ser motor de empleo, con un incremento estimado del 6% anual para toda la provincia. En cuanto a los sectores, más beneficiados, el informe destaca la hostelería, el comercio minorista, la educación, salud y cultura, administración y servicios, industria y la distribución. El informe cifra en los 2.250.000 viajeros que tendrá la línea Alicante-Madrid punto a punto, lo que supondrá un aumento de 650.000 viajeros al año, de los que medio millón serán pasajeros del AVE y el resto (150.000), de los Alvia. En total, el incremento de viajeros será, según

el informe, del 40%.
En este sentido y en cuanto a la capacidad de la nueva línea de alta velocidad para captar pasajeros, el informe señala que 425.000 viajeros llegarán al tren procedentes del automóvil y el autocar (100.000) y el avión (325.000), dato este último, que dejará el corredor aéreo Alicante-Madrid para los viajes en conexión con otros destinos. En cuanto al empleo, los 735 puestos de trabajo que generará la línea en Alicante, la cifra se repartirá en los 249 directos y 486 indirectos, según el trabajo dirigido por Armando Ortuño.
Por otro lado y en cuanto a las estrategias de promoción para mejorar los resultados económicos, los

autores del estudio, presentado ayer en la sede de Coepa, destacaron un perfil de cliente muy sensible a los precios (low cost), la intermodalidad como elemento potenciador de las sinergias entre el AVE y las actividades productivas, y las buenas oportunidades para hoteles, hostelería y un producto turístico estratégico en Alicante como es la práctica del golf.

Por su parte, el presidente del Consell, Alberto Fabra, destacó en las Cortes, donde también avanzó detalles del estudio, que existe además el compromiso del Ministerio de Fomento de que en 2016 la conexión entre las tres capitales de provincia con el AVE regional sea una realidad, dentro del desarrollo del proyecto del Corredor Mediterráneo, lo que generará «muchas más posibilidades» a los valencianos, pues acercará las tres capitales y generará «un nuevo flujo» de crecimiento.

Renfe ofrece a partir del martes dos AVE directos que circularán los fines de semana y facilitarán, de esta forma, captar el flujo turístico y los viajes entre ambas ciudades durante los fines de semana en los que, incluso, los trenes podrán circular en doble composición (700 pasajeros), como ya se baraja para el primer fin de semana, coincidiendo con los días grandes de las Hogueras.

ÚLTIMOS DATOS



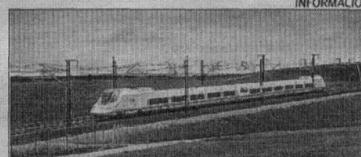
MATERIAL
Entre 332 y 365 plazas en los trenes
► Los trenes, totalmente accesibles a personas con discapacidad, disponen de 365 plazas (serie 112) y 332 plazas (Serie 100), distribuidas en tres clases: Preferente, Turista Plus y Turista.



REUNIÓN
Un encuentro optimista
► La consellera Bonig, foco de las críticas en los últimos meses en Alicante, se mostró ayer cercana y optimista con todos los reunidos y en especial con la presidenta de la Diputación.



ESTACIÓN
Asfaltando la zona de aparcamiento
► Las obras del AVE «vuelan» en la estación de Alicante. Ayer, los operarios comenzaron a asfaltar la zona de aparcamiento de autobuses y taxis. Debe estar acabada mañana sábado.



MODELOS
Aptos para alcanzar 300 km/hora
► Renfe destinará los trenes S-112 y S-100, de los más avanzados tecnológicamente y que podrán circular a una velocidad máxima de 300 kilómetros por hora, a partir de 2014.