CORREO ELECTRÓNICO
informacion.local@epi.es

Obreros trabajando en la playa de vías de la estación del AVE de Alicante en una imagen de archivo de la pasada primavera. RAFA ARJONES

Fomento despedirá el año sin licitar ni un euro en obra pública en la provincia

▶ La inversión del Consell, la Diputación y los ayuntamientos cae un 80%, desde los 70 millones del pasado año a 15 millones en 2013 ▶ La Generalitat debe 700 millones a las constructoras y no pagará hasta enero, a cuenta del plan de proveedores

F. J. BENITO

■ El nuevo episodio de maltrato que ha vivido la provincia al conocerse la escasa inversión decidida por el Gobierno para 2014 ha terminado por colmar la paciencia de la patronal de Obra Pública de la Provincia (Fopa), que denuncia que la situación que atraviesan las empresas comienza a ser insostenible, pues ya no valen ni las medidas de ajuste interno tomadas por las mercantiles para sobrevivir a la crisis. El último informe de la patronal sobre el nivel de actividad en el sector en lo que va de año no puede ser más desalentador, y es que la Administración en su conjunto –Generalitat, ayuntamientos, Diputación y Ministerio de Fomento– tan sólo han licitado este año proyectos (obra pura, según Fopa) por valor de 14,4 millones de euros, cifra que representa un descenso del 80% con relación a los 70,2 millones de euros de 2012, según la documentación a la que tenido acceso este periódico.

El Ministerio de Fomento es el más tacaño, ya que no ha contratado ni un euro, y sólo la Diputación mantiene el ritmo inversor al haber licitado actuaciones por 4,3 millones, por los dos millones del año pasado. La situación se agrava porque las empresas soportan, además, varios años flojos y sobre todo, en lo que se refiere a la Generalitat, una deuda impagada cercana a los 700 millones de euros, que el Consell no prevé empezar a pagar hasta enero de 2014, a cargo del nuevo plan de pago a los proveedores. Hasta ahora, los constructores mantienen un prudente silencio oficial ante los incumplimientos de la Administración, pero el vaso está a punto de desbordarse porque tampoco se tienen muchas esperanzas de cara al próximo ejercicio, sobre todo porque el presupuesto inversor del Ministerio de Fomento se centra en el AVE y el Corredor Mediterráneo, proyectos cuyas licitaciones escapan, en general, a las constructoras alicantinas.

LOS DATOS (ENERO-JULIO)

Importe en millones de euros de las licitaciones en obra pública

ADMINISTRACIÓN	2012	2013
Ayuntamientos	33,8	5,6
Generalitat	9,4	4,9
Diputación	2	4,3
Ministerio de Fomento	25	0
Total	**70,2**	**14,8**

Fuente: Federación de Obra Pública (Fopa)

Pocas novedades y casi todas basadas en la mejora de la infraestructura ferroviaria de Alta Velocidad (Corredor Mediterráneo y finalización de la plataforma del AVE hasta Elche), que culminará, si se cumplen las previsiones, en el año 2017. Este es el dibujo que ofrecen las inversiones del Ministerio de Fomento y sus empresas afines para el próximo 2014. Unos 186 millones de euros de inversión, entre los que destacan los proyectos ferroviarios y, en cuanto a carreteras, una grata sorpresa: el Ministerio de Fomento retoma la intención de modernizar el tramo de la A-31 (autovía de Madrid) entre Alicante y Bonete, presupuestado en 2008 en 213 millones de euros, aparcado después durante cinco años y que ahora «reaparece» para el año que viene con una previsión de gasto de 12,7 millones de euros, cantidad que también se invertirá cada año hasta 2017, si es que al final se invierten porque no todo lo que se refleja negro sobre blanco termina cumpliéndose. Además, el Gobierno no prevé tener lista la mejora de esta autovía de nueva generación (antiguas carreteras nacionales transformadas en autovías) hasta 2026.

La falta de actividad inversora por parte de las administraciones ahoga a las empresas de obra pública

El proyecto de Presupuestos Generales del Estado para la provincia de Alicante vuelve a estar marcado, un año más, por la austeridad. Adif se lleva la palma inversora con un total de 127.720.000 de euros que se destinarán al Corredor Mediterráneo (Valencia-Alicante) con 82,9 millones de euros, y a la línea de alta velocidad entre Monforte del Cid-Elche-Orihuela (incluidas estaciones), dotada con 44,2 millones de euros, ya que la estación intermodal de Alicante ni aparece ni se la espera a medio plazo.

Uno de los proyectos que animaría la licitación de obra pública y que se aparcado definitivamente es la mejora de los accesos al aeropuerto provincial. Gran asignatura pendiente en materia de infraestructuras que tendrá que esperar mejores tiempos.

COYUNTURA

LOINO

La crisis del ladrillo se ha llevado por delante casi 15.000 empresas

▶ La crisis del sector de la construcción que estalló tras la explosión de la burbuja inmobiliaria y la falta de inversión de la Administración, obsesionada por reducir el déficit público, se han llevado por delante cerca de la mitad de las constructoras (6.420 de un censo de 14.400 mercantiles), de la provincia lo que ha supuesto el paro para 37.840 trabajadores en 4 años.

La actividad de las grandes constructoras en la provincia y en el resto de España es cada vez más complicada, por lo que muchas firmas han desplazado gran parte de su actividad al norte de África y Sudamérica en busca de nuevos nichos de mercado.

La pionera fue Ecisa, que cuenta ya con gran implantación en el Golfo Pérsico, pero a la estela del grupo que creó Manuel Peláez en 1968, seguieron casi todas las demás en un proceso que, además, se antoja largo porque la recuperación del ritmo inversor en obra pública va todavía muy lenta. Obras de saneamiento urbano, colectores, carreteras, edificios, aparcamientos, complejos turísticos... van teniendo firma alicantina. Incluso, hay ya mercantiles alicantinas que compiten entre ellas por hacerse con proyectos en el norte de África. El mercado es amplio como le demuestra el que Argelia necesite, por ejemplo, 3 millones de viviendas.

Un movimiento de decenas de millones de dólares y petrodólares que les ha llevado a Argelia, Marruecos, Qatar, Méjico, Brasil, Colombia y, de momento, Perú. F. J. B.