

«El próximo año va a ser para la obra pública otra travesía del desierto»

Javier Verdú Presidente de la patronal Fopa

«Si el Consell no nos paga a final de 2013 con el FLA los 425 millones que nos debe se encontrará en breve con un gran problema laboral, social y empresarial»

BERNAT SIRVENT

ALICANTE. Ingeniero civil colegiado en el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Alicante y director de Construcción del Grupo Los Serranos de Elche desde hace 37 años, Javier Verdú asume la presidencia de la patronal de obra pública Fopa con el aval de su dilatada experiencia y con el apoyo de sus compañeros. Y con las ideas muy claras. El primer objetivo, «el pago de todo lo que nos debe el Consell, unos 425 millones, al sector en la Comunitat Valenciana porque si no se encontrará con un grave problema laboral, social y empresarial».

«Usted me dijo a principios de año que a las empresas de obra pública de Alicante les toca renovarse o morir. ¿Lo mantiene?»
«Si. Renovarse o morir en nuestro sector bajo dos claves distintas. La primera reside en reajustar las plantillas a la cifra de negocio actual, no la de hace un lustro, porque la caída ha sido del 70% al 80%. Es un enorme problema para este país, para la Comunitat y para la provincia y lo más lamentable de todo, el despido laboral con lo que supone de drama familiar. La otra clave pasa por salir al extranjero a buscarse la vida y conseguir una cartera de obra que aquí no logramos.»



Javier Verdú. **R.A.**

«¿Y la deslocalización parcial de la actividad no permite crear empleo?»

«Salir al extranjero tiene una pega desde el punto de vista laboral. Nor-

malmente se necesita gente muy cualificada y ello no resuelve el problema del paro. El mercado internacional de obra pública no resuelve, por desgracia, el asunto del paro.»

«Echa en Golfo Pérsico, Ortiz en Colombia. ¿Seguirá la deslocalización de las empresas asociadas a Fopa?»
«Entiendo que sí, que dependemos cada vez más de la deslocalización del negocio o parte de él. Tenemos a muchos de nuestro personal y recursos humanos deslocalizados. Algunos directivos y técnicos ya están en esos países totalmente asentados, han fijado su residencia y se consolida así un empleo alternativo ante la caída del negocio local.»

«Los presupuestos generales para la Comunitat Valenciana y Alicante, el principal nicho de mercado de firmas locales, no acompaña precisamente.»

«Para nada. Los presupuestos del Gobierno central no aportan nada, salvo el Corredor Mediterráneo, que si traerá licitaciones, aunque ni en el próximo ejercicio se notará nada, pues mientras se aprueban proyectos y demás nos meteremos en el año 2015. El año 2014 va a ser desgraciadamente otra travesía del desierto.»

«El conseller Moragues acaba de anunciar un aumento del presupuesto de la Generalitat en Infraestructuras del 1,3% por Ferrocarrils. Si es así, sería una buena noticia. Pero habrá que valorarla bien. Lo que ahora maneja Fopa y la Cámara de Contratistas es que en el primer semestre del año 2013 se redujo a 2,1 millones de euros, frente a los 9,2 millones del año 2012. El se-

gundo semestre va a ser muy malo para la obra pública por la caída monumental de licitaciones de la Generalitat Valenciana.»

«¿Se han acabado ya los Ere y los concursos de acreedores voluntarios en el sector obra pública alicantino?»

«Han disminuido bastante respecto a los últimos años de severa crisis. Pero no se ha acabado el proceso de ajuste y redimensionamiento de las empresas. En breve puede haber algún otro concurso de acreedores voluntario.»

«Según datos de la Cámara de Contratistas de la Comunitat Valenciana, el Consell adeudaba a principios de año unos 425 millones de euros en toda la autonomía a las empresas licitadoras. ¿Aún sigue viva esa deuda?»

«Manejamos que se nos adeuda unos 690 millones de euros (la friolera de 115.000 millones de las antiguas pesetas) por la Administración central, autonómica y local, aunque la mayor deuda que soportamos es la de la Generalitat, que probablemente nos deba unos 425 millones. En algunos casos, hay empresas a las que les debe la Generalitat obras ejecutadas hace cinco años. No lo supo resolver el Consell con los anteriores planes de pago.»

«¿Y confían en el nuevo plan de pagos del FLA que se anuncia para final de este año?»

«No tenemos más remedio que seguir confiando. Esperamos que se cubra toda la deuda y aún así tendremos facturas pendientes. Si no es así, sería un gran problema para

«Hay empresas a las que la Generalitat debe obras ejecutadas hace cinco años»

«Coepa seguirá siendo la patronal que todos necesitamos para crear empleo y negocio»

Renovada la junta directiva de la patronal Fopa

La nueva junta directiva de Fopa está compuesta por Javier Verdú y el vicepresidente primero es Francisco Moreno (Becca), además de tesorero. El vicepresidente segundo es Eduardo Oriola (OHL) y los vocales son: Manuel Peláez Robles, Santiago Bernádez (Enrique Ortiz Cívica), Enrique Cabañero (Pavasal), Juan Ignacio Colado (Hormigones Martínez), Santiago Munt (Cyes), Coral Robles (Aguaguest Levante), Fernando Moragón (Proinsa) y Antonio Marco (Acciona).

el Consell, se encontrará en breve con un problema laboral, social y empresarial.

«¿Y la banca les sigue fiando para renovar pólizas de crédito?»

«La banca ya hace tiempo que nos fia. No nos descuenta ni una sola certificación de obras que sean adjudicadas por la Generalitat Valenciana. Es un gravísimo problema. El banco no se aviene a descontar nada.»

«¿Qué destacaría de su antecesor, Manolo Peláez junior?»

«Siempre ha ayudado mucho en la labor patronal, con gran responsabilidad, con mucha prudencia y de modo siempre acertado. Ha sabido reivindicar las obras públicas como garantía para el futuro y para el mantenimiento del sector.»

«Le parece bien que en Coepa haya una 'guerra' interna permanente y que esté casi en liquidación? ¿Qué propone usted?»

«Efectivamente, Coepa tiene un gran problema. No conozco el tema en profundidad, pero sus dirigentes lo dan todo para salir a tiempo de la situación difícil actual. Todas las patronales tenemos problemas en España. Coepa no es la excepción, entra dentro de lo normal. Conozco al presidente Moisés Jiménez y sé que salvará el escollo. No sin grandes dificultades. Pero Coepa seguirá siendo la patronal que todos los empresarios necesitamos en la provincia para crear negocio y empleo.»



NUESTRA NUEVA EDICIÓN SÓLO TIENE UN LÍMITE: EL 31 DE OCTUBRE

Alcanza temas la gama BMW Limited Edition para que disfrutes sin límites.

- 5 años de mantenimiento incluido
- Sistema de manos libres Bluetooth con conexión USB
- Llantas de aleación de 17"
- Sensor de aparcamiento trasero

BMW SERIE 3 LIMITED EDITION DESDE 23.900 €

Financiando con BMW Bank y con Plan PIVE 3 incluido

Hispanóvil

Tel: 966 61 01 01

Elche

www.hispanovil.bmw.es

Tel: 966 78 96 09

Torreveja

Tel: 966 44 86 66

San Carlos Redován



PVP: BMW Serie 3 116i Limited Edition 23.900 € (transporte, descuentos, impuestos y Plan PIVE 3 incluido) financiando con BMW Bank GmbH, S.E., con una duración de 36 meses y una permanencia mínima de 24 meses. Oferta válida para pedidos generados hasta el 31/10/2013. Modelo equipado con equipamiento opcional. Consumo promedio desde 4,1 hasta 4,6 l/100 km. Emisiones de CO₂ desde 109 hasta 120 g/km.